



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO

DIGITALIZADO

EM: 20/05/10

Rebeca Roberto

FUNCIÓNÁRIO

DATA 12/09/67

PROJETO DE LEI Nº 131/67

ASSUNTO Dá o nome de Aviação Celso Tinões a
artéria que indica

VEREADOR: Pedro Nunes

LEI Nº 3454 DE 13/11/67 Janeiro

DIOM Nº 3801 DE 14/11/67

ARQUIVO _____



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

NMS/

LEI Nº 3454 DE 13 DE Novembro DE 1967.

Dá o nome de Aviador Celso Tinoco a
artéria que indica.

A CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA DECRETA E EU SANCIONO A SEGUINTE LEI:

Art. 1º - É denominada de AVIADOR CELSO TINOCO a artéria
que contorna a Base Aérea de Fortaleza, no Parque Jardim União.

Art. 2º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação,
revogadas as disposições em contrário.

PAÇO DE PREFEITURA MUNICIPAL DE FORTALEZA, em 13 de Novembro
de 1967.



Eng.º José Walter Barbosa Cavalcante

PREFEITO MUNICIPAL



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

APROVADO EM 1ª DISCUSSÃO
Em 10/9/67

PROJETO DE LEI Nº 131/67

Comissão de Urbanismo
13.9.67

Dá-se o nome de Aviador Celso Tinôco a artéria que indica.

APROVADO EM 2ª DISCUSSÃO
Em 6/9/67

A CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA DECRETA:

Art. 1º - É denominada de AVIADOR CELSO TINOCO a artéria que contorna a Base Aérea de Fortaleza, no Parque Jardim União.

Art. 2º - Esta lei entra em vigor na data da sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Fortaleza, em 12 de setembro de 1967.

Pedro Nunes
Pedro Nunes **Comissão de Redação Final**
VEREADOR Em 6/9/67

Justificação

FRANCISCO CELSO TINOCO CHAGAS nasceu em 16 de Outubro de 1921, filho de Emilio Chagas e Maria Quineau Tinôco Chagas. Foi brevetado em 1942, piloto de Recreio e Esportes. Em 1945 foi instrutor de pilotagem. Em 1954 foi Mecânico de Manutenção - categoria II - e 1961 foi diplomado Piloto Comercial.

Ao falecer, em 18 de julho deste ano, contava 20.500 horas de voo. Foi dos mais competentes aviadores do Aero-Clube de Fortaleza. Entre os pilotos, hoje, da linha aérea que receberam instrução de Celso podemos citar o Comandante Lemos, da Cruzeiro do Sul; Barroso e Maraquim, da Varig; Ubirajara, Longareti, Chaves, Tavares, Prata, da Vasp; Clezer, Raulino, Bessa Luis e Emilio, pilotos comerciais.

É, pois, uma justa homenagem a um homem que deixou o seu nome brilhantemente ligado a aviação comercial da nossa Pátria e mui especialmente a do nosso Estado.

Infelizmente veio a falecer num desastre aéreo da maior repercussão em todo território nacional e no estrangeiro, pois, em consequência do mesmo veio a falecer o marechal Humberto de Alencar Castelo Branco que, fazia pouco, deixaram a Presidência da República para fora eleito depois de chefiar a Revolução de 31 de março de 1964.

Dr. Francisco Tinoco Chagas
relator
Verificação de identidade

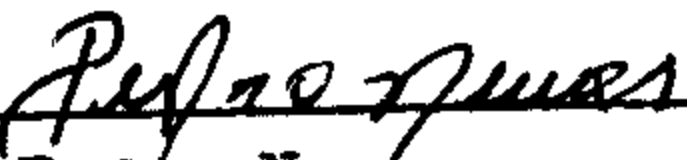
CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

- II -

Como afirmou o seu filho, único sobrevivente do desastre, o mesmo se verificou por designio da fatalidade, pois os aviões que se chocaram trafegavam nas rotas certas.

É justo, pois, que se deixe numa rua da cidade, junto ao seu campo de atividade, para conhecimento dos pósteros e para a história do Ceará.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Fortaleza, em 12 de setembro de 1967.



Pedro Nunes

VEREADOR

CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

COMISSÃO DE URBANISMO

PARECER Nº 16 / 67
AO PROJETO DE LEI Nº 131/67

Dispensado de impressão e inter-nos

Em 16 / 10 / 67

O vereador Pedro Nunes apresentou à consideração deste Legislativo o incluso projeto de lei que "dá o nome de Aviador Celso Tinôco a artéria que contorna a Base Aérea de Fortaleza, no Parque / Jardim União.

Francisco Celso Tinôco Chagas, nasceu em 16 de outubro / de 1921, filho de Emilio Chagas e Maria Quineau Tinôco Chagas. Foi / brevetado em 1942, piloto de Recreio e Esportes. Em 1945 foi instrutor de pilotagem elementar. Em 1954 foi Mecânico de Manutenção - categoria II - e 1961 foi diplomado Pilôto Comercial. Contava com 20.500 horas / de vôo. Foi dos mais competentes aviadores do Aero-Clube de Fortaleza. Diversos pilotos de linhas aéreas de hoje, receberam instrução de Celso Tinôco.

É pois, uma justa homenagem a um homem que deixou o seu nome brilhantemente ligado a aviação comercial da nossa Pátria e mui especialmente do nosso Estado.

Veio a falecer infelizmente num desastre aéreo da maior repercussão em todo território nacional e no estrangeiro, pois, em consequência do mesmo veio a falecer o marechal Humberto de Alencar Castelo Branco.

Pelas considerações acima expendidas, somos pela aprovação do projeto em tela.

É o nosso parecer.

Sala das Sessões das Comissões Permanentes da Câmara Municipal de Fortaleza, em 13 de ^{outubro} ~~Setembro~~ de 1967.

Francisco Telo
PRESIDENTE

[Assinatura]
RELATOR

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

COMISSÃO DE REDAÇÃO FINAL

A COMISSÃO DE REDAÇÃO FINAL DÁ A SEGUINTE REDAÇÃO AO PROJETO DE LEI Nº 131/67.

Aprovada.
[Signature]
Em 8-11-67

Dá o nome de Aviador Celso Tinóco a artéria que indica.

A CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA DECRETA:

Art. 1º - É denominada de AVIADOR CELSO TINÓCO a artéria que contorna a Base Aérea de Fortaleza, no Parque Jardim União.

Art. 2º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões das Comissões Permanentes da Câmara Municipal de Fortaleza, em 7 de novembro de 1967.

<i>Moyses Campos</i>	PRESIDENTE
<i>[Signature]</i>	RELATOR
<i>[Signature]</i>	
<i>[Signature]</i>	

C M F

NMS/

Of. nº 2041/67

Fortaleza, 9 de outubro de 1967.

Senhor Prefeitos

Na conformidade ao artigo 74, § 1º da Lei nº 227, de 14 de junho de 1948, combinado com o artigo 84, nº II tenho a satisfação de encaminhar a Vossa Excelência, o presente autógrafa de lei aprovada por esta Câmara que dá o nome de AVIADOR CEISO TINOCO a artéria que indica.

Aproveito a oportunidade para apresentar a Vossa Excelência nossos protestos de elevado apreço e consideração.


José Barros de Alencar
PRESIDENTE

Exmo. Sr.

Engº. José Walter Barbosa Cavalcante

DD. Prefeito Municipal de

FORTALEZA