



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

059/2005

PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR N. ____/2025

Estabelece a tarifa zero no transporte público coletivo por ônibus, cria o Fundo Municipal de Mobilidade Urbana de Fortaleza (FMMU) e institui a Taxa do Transporte Público (TTP).

A CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA APROVA:

Art. 1º Fica instituída a Tarifa Zero no serviço de transporte público coletivo urbano por ônibus no Município de Fortaleza, com gratuidade integral para os usuários.

Art. 2º Fica instituído o Fundo Municipal de Mobilidade Urbana de Fortaleza (FMMU), com estrutura e funcionamento a serem regulamentados por decreto, cujos recursos serão prioritariamente destinados a subsidiar o serviço de transporte coletivo no Município, com vistas à gratuidade integral.

Parágrafo único. O financiamento do serviço de transporte público coletivo urbano por ônibus no Município de Fortaleza será realizado por meio do FMMU, com previsão orçamentária anual, que será composto por:

- I – Receitas orçamentárias do Município;
- II – Recursos oriundos da Taxa do Transporte Público (TTP), instituída nesta lei;
- III – Recursos de transferências estaduais, federais ou de cooperação intermunicipal;
- IV – Outras fontes não tarifárias vinculadas à política de transporte urbano.

Art. 3º São princípios da Política Municipal de Mobilidade Urbana Sustentável, observados o art. 10, inciso VIII, da Lei Municipal nº 11.390/2023:

- I – Acessibilidade universal e mobilidade para todos;
- II – Promoção da mobilidade ativa, com integração entre os modos de transporte coletivo, cicloviário e pedonal;
- III – Redução progressiva das emissões de gases poluentes e de efeito estufa;
- IV – Utilização de fontes de energia renováveis, limpas e sustentáveis;
- V – Transparência, controle social e participação popular;
- VI – Eficiência, segurança e qualidade do serviço público de transporte.



CÂMARA MUNICIPAL DE **FORTALEZA**

Art. 4º O Município promoverá mudança gradual dos tipos de combustíveis utilizados na frota de transporte coletivo, priorizando o uso de biocombustíveis, energia elétrica e outras fontes alternativas de energia "verde", de modo a garantir a sustentabilidade ambiental do sistema.

§1º O cronograma e as metas de substituição serão definidos em regulamento próprio, com acompanhamento anual pelo Conselho Popular Permanente do Transporte Público (CPPTP), nos termos do Art. 13.

§2º A adoção de veículos de baixa emissão e tecnologias limpas será considerada critério prioritário nos contratos e licitações públicas do setor.

Seção I Da Taxa do Transporte Público

Art. 5º Fica instituída a Taxa do Transporte Público (TTP), que incidirá sobre pessoas jurídicas estabelecidas em Fortaleza com 10 (dez) ou mais empregados, como forma de compensação pela utilização efetiva ou potencial da infraestrutura pública de mobilidade urbana.

Parágrafo único. As empresas instaladas no Município deverão contribuir com a taxa independentemente do local de residência de seus funcionários.

Art. 6º A TTP tem como fato gerador a utilização efetiva ou potencial do serviço de transporte público coletivo por ônibus no Município de Fortaleza e terá como base de cálculo o custo do serviço de transporte público coletivo por ônibus do Município de Fortaleza.

Art. 7º O valor anual da taxa será fixado em regulamento, com base no custo anual do sistema e na capacidade contributiva dos contribuintes, podendo ser atualizado, excepcionalmente, antes de completo 1 (um) ano, desde que necessário e de forma justificada.

Parágrafo único. A base de cálculo será o custo efetivo e auditável do serviço público de transporte coletivo, garantida a **transparência pública dos dados e a participação social** por meio do CPPTP, nos termos do Art. 13.

Art. 8º A taxa e seus valores serão apresentados e votados pelo Conselho Popular Permanente do Transporte Público (CPPTP) antes de sua aplicação.



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

Art. 9º O serviço a que se refere esta Lei é essencial, divisível, prestado ao contribuinte ou posto à sua disposição por competência municipal e regulamentos específicos.

Art. 10º Os recursos arrecadados com a TTP serão vinculados ao FMMU.

Parágrafo único. Como medida de justiça tributária e equidade concorrencial, visando atenuar a carga sobre os pequenos empresários, as empresas poderão deduzir da base de cálculo o custo referente a até 9 (nove) empregados.

Art. 11 A TTP deverá ser paga até o dia 20 (vinte) do mês subsequente àquele da oferta do serviço, mediante fornecimento, pela pessoa jurídica, da informação sobre o número de empregados a ser considerado para a base de cálculo.

Parágrafo único. A constatação, pelo Município, de que as informações prestadas pelas pessoas jurídicas obrigadas pela taxa foram subdimensionadas, sujeitará o infrator à imposição de multa equivalente a 100% (cem por cento) do valor que deveria ser recolhido a esse título.

Seção II

Da prestação de serviço público coletivo por ônibus

Art. 12 O Município de Fortaleza deverá adotar remuneração com parâmetro por quilômetro rodado, com base em metas de qualidade, acessibilidade, regularidade, frequência e cobertura territorial.

§1º Para a efetivação da Tarifa Zero, será necessária a reestruturação dos contratos atuais com os operadores, adequando-os ao novo regime de remuneração no prazo de até 12 (doze) meses após a entrada em vigor desta Lei.

§2º São parâmetros mínimos de qualidade:

I – Aumento da frota nos horários de pico (05h00 às 08h00 e 16h00 às 19h00), assim como nos finais de semana;

II – Adequado funcionamento de ar-condicionados em toda a frota;

III – Integração com outros modais, inclusive de mobilidade ativa;

IV – Redução de emissões de gases poluentes;

V – Cumprimento de metas de **acessibilidade universal**.

§3º São parâmetros mínimos de **acessibilidade**:



CÂMARA MUNICIPAL DE **FORTALEZA**

- I – Adequação de ônibus, pontos e terminais às pessoas com deficiência física, visual e auditiva;
- II – Funcionamento de elevadores para cadeirantes em toda a frota e terminais;
- III – Sinalização tátil e em Braille em pontos e terminais;
- IV – Banheiros adaptados em terminais;
- V – Rampas de acesso nas calçadas e estações.

§4º O Município manterá **programa permanente de capacitação** dos profissionais do sistema para atendimento em **LIBRAS e acessibilidade**.

§5º As metas poderão ser atualizadas e complementadas pelo CPPTP, observadas legislações correlatas.

Art. 13 Fica criado o Conselho Popular Permanente do Transporte Público (CPPTP), de natureza consultiva e deliberativa, com composição plural e majoritariamente da sociedade civil (70%), e 30% de representantes da administração pública, conforme o art. 15, inciso I, da Lei Federal nº 12.587/2012 e art. 8º, inciso VIII, da Lei Municipal nº 11.390/2023.

§1º O CPPTP será formado por representantes eleitos dos trabalhadores rodoviários, sindicatos não patronais, usuários do transporte público, entidades estudantis e organizações da sociedade civil.

§2º As eleições ocorrerão a cada 2 (dois) anos e serão regulamentadas em lei específica.

§3º A composição numérica, critérios de representatividade e regras eleitorais serão definidos em regulamento próprio.

Art. 14 Serão retiradas as catracas dos ônibus do sistema de transporte público coletivo do Município.

§1º O Poder Público será responsável pela fiscalização e contabilização automática da quilometragem e das viagens realizadas.

§2º Os trabalhadores atualmente alocados em funções de bilhetagem deverão ser realocados em novas funções, visando à ampliação e à melhoria do serviço.

Art. 15 Reformas no modelo de concessão e operação do serviço deverão ser realizadas anualmente após a instituição da política de Tarifa Zero, visando sua ampliação e a gradual estatização do transporte coletivo urbano.



CÂMARA MUNICIPAL DE **FORTALEZA**

Parágrafo único. A fiscalização da qualidade e da prestação do serviço caberá à Prefeitura e ao CPPTP.

Art. 16 O FMMU também poderá financiar a criação de empresa pública de transporte coletivo, que gradualmente deverá deter o monopólio das concessões do transporte coletivo por ônibus.

Seção III – Disposições Finais

Art. 17 Ficam revogadas as Leis Municipais nº 9.122/2006 e nº 10.231/2014.

Art. 18 Esta Lei entra em vigor após decorridos 90 (noventa) dias de sua publicação oficial.

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO EM ____ DE _____ DE 2025

Adriana Gerônimo

Adriana Gerônimo

Vereadora de Fortaleza

Partido Socialismo e Liberdade – PSOL



**CÂMARA MUNICIPAL DE
FORTALEZA**

JUSTIFICATIVA

O modelo de financiamento do transporte público coletivo por ônibus de Fortaleza sofre, há anos, por sua ineficiência. O ciclo vicioso da tarifa não é novidade: quanto mais se aumenta a tarifa do ônibus, menos passageiros podem pagá-la, reforçando a necessidade de aumentos tarifários para fechar as contas, o que reduz ainda mais o número de passageiros no transporte público da cidade. Adicionalmente, há um incentivo para a diminuição da qualidade do serviço prestado, em termos de frequência e estado de manutenção da frota, que acaba também por afastar ainda mais potenciais usuários do sistema. O modelo com remuneração tarifária incentiva um sistema de pouca qualidade, porque se torna necessário ter ônibus lotados e cortar linhas de horários e lugares pouco lucrativos para que os concessionários lucrem com o serviço.

Além disso, prever um sistema em que a principal fonte de receita é a tarifa significa, necessariamente, onerar a população mais pobre do município, principal usuária do transporte coletivo.

Se a queda sistemática de receita tarifária já era um problema antes da pandemia de covid-19, piorou com os efeitos do necessário isolamento social acarretado pelas medidas sanitárias de combate à pandemia. Como houve queda mais expressiva no número de passageiros de ônibus em Fortaleza, foram feitos repasses de recursos públicos para as empresas de ônibus operarem na cidade. Somente no ano de 2025, a Lei municipal 11.503/2024 autorizou o montante de R\$ 248.487.822,04 a título de subsídio municipal ao serviço de transporte público coletivo de passageiros.

A Lei municipal 9.122/2006 criou uma espécie de fundo denominado Nova Câmara de Compensação Tarifária (NCCT), para o qual são direcionadas todas as receitas do sistema de transporte, inclusive os subsídios estatais. Desse mesmo fundo, saem os pagamentos para as empresas. Segundo essa mesma lei, o complexo cálculo



CÂMARA MUNICIPAL DE **FORTALEZA**

de remuneração inclui quilômetros rodados, número de passageiros transportados e o índice de cumprimento de viagem por cada empresa.

Além disso, a Lei Orgânica do Município de Fortaleza, também prevê em seu art. 236 que: “A remuneração do sistema de transporte público coletivo advirá da tarifa cobrada aos usuários e por subsídios repassados diretamente, sob forma de redução do valor da tarifa”.

Vivemos em Fortaleza um momento crítico no sistema de transporte público coletivo: as empresas responsáveis já chegaram a suspender linhas e reduzir frota em dezenas de bairros da capital, em razão de receitas insuficientes, frota envelhecida e contratos desequilibrados.¹ A idade média dos ônibus subiu para mais de 8 anos, e as operadoras afirmam que o subsídio municipal — em torno de R\$ 16 milhões mensais — está defasado, com um desequilíbrio de cerca de R\$ 7 milhões por mês apenas para fechar a conta da operação. Em consequência, os passageiros enfrentam veículos deteriorados, atrasos, desconforto e insegurança, situação que compromete não apenas o direito de ir e vir, mas o acesso a serviços essenciais como saúde, trabalho e educação.

Diante desse quadro, a adoção da Tarifa Zero surge como política pública urgente e estratégica para Fortaleza. Ao eliminar a tarifa paga no embarque, reduz-se a barreira econômica de mobilidade para os mais vulneráveis, aliviando famílias que gastam parcela significativa de sua renda em transporte. Além disso, com o financiamento do sistema por meio de fontes estruturadas, e não apenas pela cobrança ao passageiro, abre-se espaço para reorganizar os contratos, renovar a frota, e operar com lógica de eficiência, cobertura e qualidade. A Tarifa Zero também traz benefícios cruzados para a saúde pública e meio ambiente, ao incentivar maior uso do transporte coletivo em vez do automóvel, contribuindo para menos poluição, menos acidentes e mais segurança urbana.

¹ Disponível em:

<https://diariodonordeste.verdesmares.com.br/ceara/em-meio-a-crise-de-onibus-em-fortaleza-empresas-avaliam-se-usarao-credito-para-renovar-a-frota-1.3699121>



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

O presente projeto de lei busca trazer uma solução mais profunda para a crise sistêmica do que as apresentadas até o momento. Trata-se da instituição da política de Tarifa Zero no serviço de transporte público coletivo por ônibus do Município, por meio do seu financiamento público integral, além de descomplicar o cálculo de remuneração ao propor a adoção apenas do parâmetro da quilometragem rodada, dando simplicidade e transparência para a estrutura remuneratória, nos termos do que roga a Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei federal nº 12.587/2012).

Mais de 75 cidades no Brasil já possuem sistemas de transporte público gratuito para a população, cujo números de beneficiários ultrapassa a marca de 3,5 milhões de pessoas, e esse projeto de lei mostra que a tarifa zero também é financeiramente viável para Fortaleza. A tarifa zero traz benefícios diretos para a população que depende dos ônibus em um momento em que a inflação corroeu boa parte de seu poder de compra. Ela garante o acesso a direitos constitucionais como saúde e educação. Hoje, um atendimento no SUS não é gratuito se uma pessoa precisa ter 9 reais para ir e voltar de ônibus - e esse valor pode aumentar ano a ano. As gratuidades segmentadas, estabelecidas na Lei 11.538/2023, são por demais específicas e sua implementação gera custos adicionais para a administração pública. A gratuidade universal na hora da utilização, pelo contrário, não estabelece critérios de controle e seleção e, portanto, é muito mais fácil de ser aplicada, além de garantir o exercício pleno da cidadania.

O PL aqui apresentado traz a fonte de financiamento para o sistema com gratuidade universal no momento do uso.

A Taxa do Transporte Público é proposta como fruto de debates locais e nacionais para o estabelecimento de um financiamento indireto do sistema de transporte público, tendo o sistema francês também como referência. Ela tem como base a noção de que toda a cidade e seus agentes econômicos se beneficiam não só pelo uso, mas também pela disponibilização do serviço de ônibus. A tarifa zero também beneficia quem não anda de ônibus, pois incentiva o uso do transporte público e



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

diminui o fluxo de carros, melhorando o trânsito e diminuindo os acidentes de trânsito e a poluição em toda a cidade. Nesse sentido, as externalidades positivas geradas pela gratuidade do transporte contribuem para a diminuição de custos públicos com gerência de trânsito, recapeamento de vias e com a saúde pública.

Com isso, as empresas com 10 ou mais funcionários passarão a pagar a Taxa do Transporte Público. Todas as empresas que se enquadrarem como responsáveis tributárias não pagarão por até 9 funcionários. Assim, uma empresa com 10 funcionários contribuirá por apenas 1. E uma com 20 contribuirá por 11, assim sucessivamente. A alíquota proposta fundamenta-se nos dados da RAIS 2021 para o Município de Fortaleza.

A base de cálculo para a taxa patronal, destinada a financiar o transporte público com tarifa zero, é o custo efetivo anual do sistema de transporte público municipal de passageiros. Contudo, a instituição da gratuidade prevê um aumento de até 30% na demanda, o que exige um ajuste no custo. Desse modo, o valor final utilizado no cálculo é o custo efetivo anual do transporte multiplicado por 1,3 para absorver a potencial nova demanda.

Para o ano de 2024, último período com dados disponibilizados pelo Sindiônibus, o custo total do transporte público, que inclui custos fixos, variáveis e despesas, foi estimado em R\$ 62.091.186,31 por mês, totalizando R\$ 745.094.235,72 ao ano. Desse montante original, R\$ 283.936.125,72 foi financiado pelo poder público por meio de subsídios estatais, e o restante seria tradicionalmente custeado pela arrecadação tarifária. Aplicando-se o multiplicador de 1,3 para considerar o aumento de demanda decorrente da tarifa zero, o custo total ajustado pode alcançar algo em torno de R\$ 968.622.506,436 para o próximo período.

Com base nos dados da Relação Anual de Informações Sociais (RAIS) de 2024, identificou-se 11.064 estabelecimentos comerciais em Fortaleza com mais de 10 funcionários, somando um total de 598.234 vínculos empregatícios. Ao isentar-se nove vínculos pagantes de cada um desses estabelecimentos (em uma medida de alívio



para as empresas), o número de vínculos pagantes elegíveis para a taxa é de 498.658 pessoas. Dividindo o custo total anual ajustado pelo número de vínculos pagantes (R\$ 968.622.506,436 / 498.658), podemos chegar a uma taxa patronal por empregado de R\$ 1.942,45 por ano, o que equivale a R\$ 161,87 por mês. Trata-se de um valor inicial sugerido com base em dados oficiais de 2024.

Ao se somar a receita gerada por essa taxa patronal ao valor já destinado pelo poder público (subsídios estatais), obtém-se o montante necessário para o financiamento total do sistema de transporte, abrindo uma possibilidade concreta para a sua expansão e melhoria contínuas.

Com isso, o sistema de ônibus de Fortaleza passará a ser gratuito para todas as pessoas, implicando em aumento do direito à cidade, inclusive com o potencial de existirem mais recursos disponíveis para gastos na economia local, uma vez que as famílias não terão de reservar orçamento para andar de ônibus.

A criação da taxa não significa oneração extra para as empresas. Principalmente os proprietários de pequenos negócios podem ficar tranquilos, pois quem tem menos de dez funcionários irá economizar, uma vez que não haverá a necessidade de pagar vale transporte com um sistema de transporte gratuito. As pessoas físicas também deixarão de gastar com os deslocamentos por ônibus. No entanto, algumas empresas que hoje não pagam o vale transporte a determinados empregados passarão a pagar a taxa.

A adoção da tarifa zero trará soluções sistêmicas e profundas, de necessidade urgente para a cidade de Fortaleza. Com a aprovação da presente lei, abrir-se-á um debate para reconfigurações na própria oferta e regulamentação do sistema. Modificações são necessárias e bem vindas, de forma que o presente PL traz diretrizes para tanto em sua Seção II. Sendo assim, pedimos apoio dos demais Vereadores e Vereadoras para a apreciação e aprovação deste Projeto de Lei.



**CÂMARA MUNICIPAL DE
FORTALEZA**

ANEXO

DADOS E INFORMAÇÕES FORNECIDOS PELA
EMPRESA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA S.A.

EMPRESA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA S.A.

Planilha para Cálculo Tarifário - Sistema de Transporte Coletivo Regular do Município de Fortaleza

NOVEMBRO DE 2024

DADOS OPERACIONAIS

FROTA CADASTRADA (CEF: 23/10/2024)

	MINI SEM AR	MIDI SEM AR	LEVE SEM AR	SEMI SEM AR	PESADO SEM AR	PES. (05 PORTAS) SEM AR	ARTICULADO SEM AR	SOMA
de 0 a 1 ano	0	0	0	0	0	0	0	0
de 1 a 2 anos	0	0	5	0	0	0	0	5
de 2 a 3 anos	0	0	11	0	0	0	0	11
de 3 a 4 anos	0	0	0	0	0	0	0	0
de 4 a 5 anos	0	0	0	0	0	0	0	0
de 5 a 6 anos	13	0	0	0	0	0	0	13
de 6 a 7 anos		0	0	0	0	0	0	0
de 7 a 8 anos		15	177	257	0	0	0	449
de 8 a 9 anos					0	0	0	0
de 9 a 10 anos					0	0	0	0
mais de 10 anos					1	0	0	1
soma	13	15	193	257	1	0	0	479

	MINI COM AR	MIDI COM AR	LEVE COM AR	SEMI COM AR	PESADO COM AR	PES. (05 PORTAS) COM AR	ARTICULADO COM AR	SOMA
de 0 a 1 ano	0	0	3	69	3	0	0	75
de 1 a 2 anos	0	0	50	90	2	0	0	142
de 2 a 3 anos	0	0	14	49	0	0	0	63
de 3 a 4 anos	0	6	24	4	0	0	0	34
de 4 a 5 anos	0	0	0	3	2	0	0	5
de 5 a 6 anos	4	2	11	1	35	10	0	63
de 6 a 7 anos		0	23	9	37	61	0	130
de 7 a 8 anos		27	140	99	0	18	0	284
de 8 a 9 anos					23	55	0	78
de 9 a 10 anos					22	5	0	27
mais de 10 anos					0	0	1	1
soma	4	35	265	324	124	149	1	902

FROTA OPERANTE EM DIAS ÚTEIS

FROTA CADASTRADA

FROTA REMUNERADA

DEMANDA EQUIVALENTE MENSAL (média 12 meses)

QUILOMETRAGEM PRODUTIVA PROGRAMADA MENSAL (média 12 meses)

QUILOMETRAGEM IMPRODUTIVA PROGRAMADA MENSAL (média 12 meses)

QUILOMETRAGEM TOTAL PROGRAMADA MENSAL

veic.	1.230,00
veic	1.381
veic.	1.353,00
pass./mês	8.539.965
km/mês	6.809.307,22
km/mês	559.205,07
km/mês	7.368.512,29

CUSTO DO VEÍCULO NOVO

CLASSE	CHASSI	CARROCERIA	TOTAL
mini sem ar	302.764,71	316.000,00	R\$/veic. 618.764,71
midi sem ar	398.640,00	352.266,67	R\$/veic. 750.906,67
leve sem ar	426.089,52	367.968,91	R\$/veic. 794.058,43
semi sem ar	430.023,06	371.190,66	R\$/veic. 801.213,72
pesado sem ar	485.152,00	336.000,00	R\$/veic. 821.152,00
pesado sem ar (05 portas)	457.187,92	381.802,01	R\$/veic. 838.989,93
articulado sem ar	567.100,00	650.000,00	R\$/veic. 1.217.100,00
mini com ar	302.764,71	360.000,00	R\$/veic. 662.764,71
midi com ar	398.640,00	413.200,00	R\$/veic. 811.840,00
leve com ar	426.089,52	416.309,43	R\$/veic. 842.398,95
semi com ar	430.023,06	384.961,11	R\$/veic. 814.984,17
pesado com ar	485.152,00	431.774,19	R\$/veic. 916.926,19
pesado com ar (05 portas)	457.187,92	441.802,01	R\$/veic. 898.989,93
articulado com ar	567.100,00	750.000,00	R\$/veic. 1.317.100,00

CUSTO DO EQUIPAMENTO DE TECNOLOGIA EMBARCADA

VALIDADOR + VISION	R\$/veic.	9.963,64
GPS	R\$/veic.	0,00
VÍDEO	R\$/veic.	3.935,21
COMUNICAÇÃO	R\$/veic.	641,39
TOTAL	R\$/veic.	14.540,24

CUSTO VARIÁVEL

Diesel

mini sem ar	litro/km	0,262	R\$/litro	4,8433	R\$/km	1,2680
midi sem ar	litro/km	0,297	R\$/litro	4,8433	R\$/km	1,4371
leve sem ar	litro/km	0,314	R\$/litro	4,8433	R\$/km	1,5216
semi sem ar	litro/km	0,358	R\$/litro	4,8433	R\$/km	1,7329
pesado sem ar	litro/km	0,378	R\$/litro	4,8433	R\$/km	1,8301
pesado sem ar (05 portas)	litro/km	0,378	R\$/litro	4,8433	R\$/km	1,8301
articulado sem ar	litro/km	0,582	R\$/litro	4,8433	R\$/km	2,8192
mini com ar	litro/km	0,314	R\$/litro	4,8433	R\$/km	1,5216
midi com ar	litro/km	0,356	R\$/litro	4,8433	R\$/km	1,7245

leve com ar	litro/km	0,377	R\$/litro	4,8433	R\$/km	1,8259
semi com ar	litro/km	0,429	R\$/litro	4,8433	R\$/km	2,0795
pesado com ar	litro/km	0,453	R\$/litro	4,8433	R\$/km	2,1962
pesado com ar (05 portas)	litro/km	0,453	R\$/litro	4,8433	R\$/km	2,1962
articulado com ar	litro/km	0,698	R\$/litro	4,8433	R\$/km	3,3830
média ponderada	litro/km	0,3405			R\$/km	1,8870
Custo mensal com diesel					R\$/mês	13.904.382,68
Arla						
	%/Diesel	4%				
mini sem ar	litro/km	0,010	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0453
midi sem ar	litro/km	0,012	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0513
leve sem ar	litro/km	0,013	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0543
semi sem ar	litro/km	0,014	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0619
pesado sem ar	litro/km	0,015	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0653
pesado sem ar (05 portas)	litro/km	0,015	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0653
articulado sem ar	litro/km	0,023	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,1007
mini com ar	litro/km	0,013	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0543
midi com ar	litro/km	0,014	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0616
leve com ar	litro/km	0,015	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0652
semi com ar	litro/km	0,017	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0742
pesado com ar	litro/km	0,018	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0784
pesado com ar (05 portas)	litro/km	0,018	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,0784
articulado com ar	litro/km	0,028	R\$/litro	4,3230	R\$/km	0,1208
média ponderada		0,0136			R\$/km	0,0674
Custo mensal com arla					R\$/mês	486.637,73
Lubrificantes						
óleo de carter	litro/km	0,00730	R\$/litro	15,0000	R\$/km	0,1095
óleo de câmbio	litro/km	0,00042	R\$/litro	25,6890	R\$/km	0,0108
óleo de transmissão	litro/km	0,00058	R\$/litro	17,8553	R\$/km	0,0104
óleo de freio	litro/km	0,00022	R\$/litro	27,9565	R\$/km	0,0062
graxa para rolamento	kg/km	0,00055	R\$/Kg	23,3021	R\$/km	0,0128
graxa para chassi	kg/km	0,00037	R\$/Kg	12,4474	R\$/km	0,0046
total					R\$/km	0,1543
Custo mensal com lubrificantes					R\$/mês	1.136.961,45
Rodagem						
pneu mini (215/75R17,5)	unid.	6	R\$/unid.	1.540,00	R\$	9.240,00
pneu midi (275/80R22,5)	unid.	6	R\$/unid.	3.560,00	R\$	21.360,00
pneu leve (275/80R22,5)	unid.	6	R\$/unid.	3.560,00	R\$	21.360,00
pneu semi (275/80R22,5)	unid.	6	R\$/unid.	3.560,00	R\$	21.360,00
pneu pesado (295/80R22,5)	unid.	6	R\$/unid.	3.320,00	R\$	19.920,00
pneu articulado (295/80R22,5)	unid.	10	R\$/unid.	3.320,00	R\$	33.200,00
recapagem mini	unid.	18	R\$/unid.	477,00	R\$	8.586,00
recapagem midi	unid.	18	R\$/unid.	701,00	R\$	12.618,00
recapagem leve	unid.	18	R\$/unid.	701,00	R\$	12.618,00
recapagem semi	unid.	18	R\$/unid.	701,00	R\$	12.618,00
recapagem pesado	unid.	18	R\$/unid.	754,00	R\$	13.572,00
recapagem articulado	unid.	30	R\$/unid.	754,00	R\$	22.620,00
vida útil do material rodante			km	140.000		
rodagem mini			R\$	17.826,00	R\$/km	0,1273
rodagem midi			R\$	33.978,00	R\$/km	0,2427
rodagem leve			R\$	33.978,00	R\$/km	0,2427
rodagem semi			R\$	33.978,00	R\$/km	0,2427
rodagem pesado			R\$	33.492,00	R\$/km	0,2392
rodagem articulado			R\$	55.820,00	R\$/km	0,3937
média ponderada					R\$/km	0,2407
Custo mensal com rodagem					R\$/mês	1.773.600,91
Peças e Acessórios						
	VEIC. NOVO					
mini sem ar	R\$/veic.	618.764,71	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	3.867,2794
midi sem ar	R\$/veic.	750.906,67	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	4.693,1667
leve sem ar	R\$/veic.	794.058,43	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	4.962,8652
semi sem ar	R\$/veic.	801.213,72	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	5.007,5858
pesado sem ar	R\$/veic.	821.152,00	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	5.132,2000
pesado sem ar (05 portas)	R\$/veic.	838.989,93	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	5.243,6871
articulado sem ar	R\$/veic.	1.217.100,00	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	7.606,8750
mini com ar	R\$/veic.	662.764,71	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	4.142,2794
midi com ar	R\$/veic.	811.840,00	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	5.074,0000
leve com ar	R\$/veic.	842.398,95	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	5.264,9934
semi com ar	R\$/veic.	814.984,17	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	5.093,6511
pesado com ar	R\$/veic.	916.926,19	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	5.730,7887
pesado com ar (05 portas)	R\$/veic.	898.989,93	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	5.618,6871
articulado com ar	R\$/veic.	1.317.100,00	coeficiente	0,00625	R\$/veic./mês	8.231,8750
média ponderada					R\$/veic./mês	5.189,2442
Custo mensal com peças e acessórios					R\$/mês	7.021.047,40

Custo Variável Total (combustível + lubrificantes + rodagem + peças e acessórios)

Custo mensal com diesel	22,76%	R\$/mês	13.904,382,68
Custo mensal com arla	0,81%	R\$/mês	496,637,73
Custo mensal com lubrificantes	1,86%	R\$/mês	1.136,961,45
Custo mensal com rodagem	2,90%	R\$/mês	1.773.600,91
Custo mensal com peças e acessórios	11,49%	R\$/mês	7.021.047,40
Custo variável total	39,83%	R\$/mês	24.332.630,17

CUSTO FIXO

Mão-de-Obra

motorista	func./veic.	2,33	R\$/func./mês	3.086,67	47,94%	R\$/veic./mês	10.639,7577
fiscal / despachante	func./veic.	0,30	R\$/func./mês	2.160,67		R\$/veic./mês	958,9486
pessoal de manutenção	func./veic.	0,70	R\$/func./mês	2.068,07		R\$/veic./mês	2.141,6519
cesta básica	func./veic.	3,33	R\$/func./mês	210,00		R\$/veic./mês	699,3000
vale refeição	func./veic.	3,33	R\$/func./mês	533,00		R\$/veic./mês	1.774,8900
plano de saúde	func./veic.	3,33	R\$/func./mês	58,99		R\$/veic./mês	196,4367
fardamento	func./veic.	2,63	R\$/func./mês	15,00		R\$/veic./mês	39,4500
pessoal de operação e manutenção						R\$/veic./mês	16.450,4349
pessoal administrativo					15,79%	R\$/veic./mês	2.762,0280
Custo unitário com mão-de-obra						R\$/veic./mês	19.212,4629
Custo mensal com mão-de-obra						R\$/mês	23.631.329,37

Depreciação do Capital Veículo

mini sem ar (veículo sem rodagem)						R\$/veic.	609.524,71
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,3000	1,0000	coef.depr.faixa	0,0000		
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,2400	0,7000	coef.depr.faixa	0,0000		
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1800	0,4600	coef.depr.faixa	0,0000		
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1200	0,2800	coef.depr.faixa	0,0000		
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0600	0,1600	coef.depr.faixa	0,0000		
mais de 5 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000		
				coef.depr.total	0,0000		
					R\$/mês		0,00
midí sem ar (veículo sem rodagem)						R\$/veic.	729.546,67
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,2250	1,0000	coef.depr.faixa	0,0000		
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1929	0,7750	coef.depr.faixa	0,0000		
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1607	0,5821	coef.depr.faixa	0,0000		
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1286	0,4214	coef.depr.faixa	0,0000		
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0964	0,2928	coef.depr.faixa	0,0000		
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0643	0,1964	coef.depr.faixa	0,0000		
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0321	0,1321	coef.depr.faixa	0,0000		
mais de 7 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000		
				coef.depr.total	0,0000		
					R\$/mês		0,00
leve sem ar (veículo sem rodagem)						R\$/veic.	772.698,43
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,2250	1,0000	coef.depr.faixa	0,0000		
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1929	0,7750	coef.depr.faixa	0,9645		
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1607	0,5821	coef.depr.faixa	1,7677		
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1286	0,4214	coef.depr.faixa	0,0000		
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0964	0,2928	coef.depr.faixa	0,0000		
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0643	0,1964	coef.depr.faixa	0,0000		
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0321	0,1321	coef.depr.faixa	0,0000		
mais de 7 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000		
				coef.depr.total	2,7322		
					R\$/mês		175.930,55
semi sem ar (veículo sem rodagem)						R\$/veic.	779.853,72
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,2250	1,0000	coef.depr.faixa	0,0000		
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1929	0,7750	coef.depr.faixa	0,0000		
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1607	0,5821	coef.depr.faixa	0,0000		
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1286	0,4214	coef.depr.faixa	0,0000		
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0964	0,2928	coef.depr.faixa	0,0000		
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0643	0,1964	coef.depr.faixa	0,0000		
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0321	0,1321	coef.depr.faixa	0,0000		
mais de 7 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000		
				coef.depr.total	0,0000		
					R\$/mês		0,00
pesado sem ar (veículo sem rodagem)						R\$/veic.	801.232,00
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,1636	1,0000	coef.depr.faixa	0,0000		
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1473	0,8364	coef.depr.faixa	0,0000		
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1309	0,6891	coef.depr.faixa	0,0000		
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1145	0,5582	coef.depr.faixa	0,0000		
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0982	0,4437	coef.depr.faixa	0,0000		
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0818	0,3455	coef.depr.faixa	0,0000		
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0655	0,2637	coef.depr.faixa	0,0000		
de 7 a 8 anos	coef.depr.	0,0491	0,1982	coef.depr.faixa	0,0000		
de 8 a 9 anos	coef.depr.	0,0327	0,1491	coef.depr.faixa	0,0000		
de 9 a 10 anos	coef.depr.	0,0164	0,1164	coef.depr.faixa	0,0000		
mais de 10 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000		
				coef.depr.total	0,0000		
					R\$/mês		0,00

pesado sem ar (05 portas) (veículo sem rodagem)					R\$/veic.	819.069,93
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,1636	1,0000	coef.depr.faixa	0,0000	
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1473	0,8364	coef.depr.faixa	0,0000	
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1309	0,6891	coef.depr.faixa	0,0000	
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1145	0,5582	coef.depr.faixa	0,0000	
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0982	0,4437	coef.depr.faixa	0,0000	
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0818	0,3455	coef.depr.faixa	0,0000	
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0655	0,2637	coef.depr.faixa	0,0000	
de 7 a 8 anos	coef.depr.	0,0491	0,1982	coef.depr.faixa	0,0000	
de 8 a 9 anos	coef.depr.	0,0327	0,1491	coef.depr.faixa	0,0000	
de 9 a 10 anos	coef.depr.	0,0164	0,1164	coef.depr.faixa	0,0000	
mais de 10 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000	
				coef.depr.total	0,0000	
				R\$/mês		0,00

articulado sem ar (veículo sem rodagem)					R\$/veic.	1.183.900,00
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,1636	1,0000	coef.depr.faixa	0,0000	
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1473	0,8364	coef.depr.faixa	0,0000	
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1309	0,6891	coef.depr.faixa	0,0000	
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1145	0,5582	coef.depr.faixa	0,0000	
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0982	0,4437	coef.depr.faixa	0,0000	
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0818	0,3455	coef.depr.faixa	0,0000	
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0655	0,2637	coef.depr.faixa	0,0000	
de 7 a 8 anos	coef.depr.	0,0491	0,1982	coef.depr.faixa	0,0000	
de 8 a 9 anos	coef.depr.	0,0327	0,1491	coef.depr.faixa	0,0000	
de 9 a 10 anos	coef.depr.	0,0164	0,1164	coef.depr.faixa	0,0000	
mais de 10 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000	
				coef.depr.total	0,0000	
				R\$/mês		0,00

mini com ar (veículo sem rodagem)					R\$/veic.	653.524,71
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,3000	1,0000	coef.depr.faixa	0,0000	
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,2400	0,7000	coef.depr.faixa	0,0000	
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1800	0,4600	coef.depr.faixa	0,0000	
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1200	0,2800	coef.depr.faixa	0,0000	
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0600	0,1600	coef.depr.faixa	0,0000	
mais de 5 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000	
				coef.depr.total	0,0000	
				R\$/mês		0,00

midi com ar (veículo sem rodagem)					R\$/veic.	790.480,00
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,2250	1,0000	coef.depr.faixa	0,0000	
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1929	0,7750	coef.depr.faixa	0,0000	
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1607	0,5821	coef.depr.faixa	0,0000	
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1286	0,4214	coef.depr.faixa	0,7716	
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0964	0,2928	coef.depr.faixa	0,0000	
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0643	0,1964	coef.depr.faixa	0,1286	
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0321	0,1321	coef.depr.faixa	0,0000	
mais de 7 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000	
				coef.depr.total	0,9002	
				R\$/mês		59.299,17

leve com ar (veículo sem rodagem)					R\$/veic.	821.038,95
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,2250	1,0000	coef.depr.faixa	0,6750	
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1929	0,7750	coef.depr.faixa	9,6450	
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1607	0,5821	coef.depr.faixa	2,2498	
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1286	0,4214	coef.depr.faixa	3,0864	
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0964	0,2928	coef.depr.faixa	0,0000	
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0643	0,1964	coef.depr.faixa	0,7073	
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0321	0,1321	coef.depr.faixa	0,7383	
mais de 7 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000	
				coef.depr.total	17,1018	
				R\$/mês		1.170.103,66

semi com ar (veículo sem rodagem)					R\$/veic.	793.624,17
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,2250	1,0000	coef.depr.faixa	15,5250	
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1929	0,7750	coef.depr.faixa	17,3610	
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1607	0,5821	coef.depr.faixa	7,8743	
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1286	0,4214	coef.depr.faixa	0,5144	
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0964	0,2928	coef.depr.faixa	0,2892	
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0643	0,1964	coef.depr.faixa	0,0643	
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0321	0,1321	coef.depr.faixa	0,2889	
mais de 7 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000	
				coef.depr.total	41,9171	
				R\$/mês		2.772.201,97

pesado com ar (veículo sem rodagem)					R\$/veic.	897.006,19
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,1636	1,0000	coef.depr.faixa	0,4908	
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1473	0,8364	coef.depr.faixa	0,2946	
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1309	0,6891	coef.depr.faixa	0,0000	
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1145	0,5582	coef.depr.faixa	0,0000	
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0982	0,4437	coef.depr.faixa	0,1964	
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0818	0,3455	coef.depr.faixa	2,8630	
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0655	0,2637	coef.depr.faixa	2,4235	
de 7 a 8 anos	coef.depr.	0,0491	0,1982	coef.depr.faixa	0,0000	
de 8 a 9 anos	coef.depr.	0,0327	0,1491	coef.depr.faixa	0,7521	
de 9 a 10 anos	coef.depr.	0,0164	0,1164	coef.depr.faixa	0,3608	
mais de 10 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000	
				coef.depr.total	7,3812	
				R\$/mês		551.748,51

pesado com ar (05 portas) (veículo sem rodagem)				R\$/veic.	879.069,93
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,1636	1,0000	coef.depr.faixa	0,0000
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1473	0,8364	coef.depr.faixa	0,0000
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1309	0,6891	coef.depr.faixa	0,0000
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1145	0,5582	coef.depr.faixa	0,0000
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0982	0,4437	coef.depr.faixa	0,0000
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0818	0,3455	coef.depr.faixa	0,8180
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0655	0,2637	coef.depr.faixa	3,9955
de 7 a 8 anos	coef.depr.	0,0491	0,1982	coef.depr.faixa	0,8838
de 8 a 9 anos	coef.depr.	0,0327	0,1491	coef.depr.faixa	1,7985
de 9 a 10 anos	coef.depr.	0,0164	0,1164	coef.depr.faixa	0,0820
mais de 10 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000
				coef.depr.total	7,5778
				R\$/mês	555.118,01

articulado com ar (veículo sem rodagem)				R\$/veic.	1.283.900,00
de 0 a 1 ano	coef.depr.	0,1636	1,0000	coef.depr.faixa	0,0000
de 1 a 2 anos	coef.depr.	0,1473	0,8364	coef.depr.faixa	0,0000
de 2 a 3 anos	coef.depr.	0,1309	0,6891	coef.depr.faixa	0,0000
de 3 a 4 anos	coef.depr.	0,1145	0,5582	coef.depr.faixa	0,0000
de 4 a 5 anos	coef.depr.	0,0982	0,4437	coef.depr.faixa	0,0000
de 5 a 6 anos	coef.depr.	0,0818	0,3455	coef.depr.faixa	0,0000
de 6 a 7 anos	coef.depr.	0,0655	0,2637	coef.depr.faixa	0,0000
de 7 a 8 anos	coef.depr.	0,0491	0,1982	coef.depr.faixa	0,0000
de 8 a 9 anos	coef.depr.	0,0327	0,1491	coef.depr.faixa	0,0000
de 9 a 10 anos	coef.depr.	0,0164	0,1164	coef.depr.faixa	0,0000
mais de 10 anos	coef.depr.	0,0000	0,1000	coef.depr.faixa	0,0000
				coef.depr.total	0,0000
				R\$/mês	0,00

Custo mensal com depreciação do capital veículo

R\$/mês 5.284.401,87

Remuneração do Capital Veículo

mini sem ar (veículo sem rodagem)				R\$/veic.	609.524,71
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100		coef.rem.faixa	0,0000
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0070		coef.rem.faixa	0,0000
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0046		coef.rem.faixa	0,0000
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0028		coef.rem.faixa	0,0000
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0016		coef.rem.faixa	0,0000
mais de 5 anos	coef.rem.	0,0010		coef.rem.faixa	0,0130
				coef.rem.total	0,0130
				R\$/mês	7.923,82

midi sem ar (veículo sem rodagem)				R\$/veic.	729.546,67
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100		coef.rem.faixa	0,0000
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0078		coef.rem.faixa	0,0000
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0058		coef.rem.faixa	0,0000
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0042		coef.rem.faixa	0,0000
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0029		coef.rem.faixa	0,0000
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0020		coef.rem.faixa	0,0000
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0013		coef.rem.faixa	0,0000
mais de 7 anos	coef.rem.	0,0010		coef.rem.faixa	0,0150
				coef.rem.total	0,0150
				R\$/mês	10.943,20

leve sem ar (veículo sem rodagem)				R\$/veic.	772.698,43
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100		coef.rem.faixa	0,0000
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0078		coef.rem.faixa	0,0390
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0058		coef.rem.faixa	0,0638
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0042		coef.rem.faixa	0,0000
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0029		coef.rem.faixa	0,0000
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0020		coef.rem.faixa	0,0000
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0013		coef.rem.faixa	0,0000
mais de 7 anos	coef.rem.	0,0010		coef.rem.faixa	0,1770
				coef.rem.total	0,2798
				R\$/mês	216.201,02

semi sem ar (veículo sem rodagem)				R\$/veic.	779.853,72
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100		coef.rem.faixa	0,0000
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0078		coef.rem.faixa	0,0000
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0058		coef.rem.faixa	0,0000
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0042		coef.rem.faixa	0,0000
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0029		coef.rem.faixa	0,0000
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0020		coef.rem.faixa	0,0000
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0013		coef.rem.faixa	0,0000
mais de 7 anos	coef.rem.	0,0010		coef.rem.faixa	0,2570
				coef.rem.total	0,2570
				R\$/mês	200.422,41

pesado sem ar (veículo sem rodagem)				R\$/veic.	801.232,00
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100		coef.rem.faixa	0,0000
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0084		coef.rem.faixa	0,0000
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0069		coef.rem.faixa	0,0000
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0056		coef.rem.faixa	0,0000
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0044		coef.rem.faixa	0,0000
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0035		coef.rem.faixa	0,0000
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0026		coef.rem.faixa	0,0000
de 7 a 8 anos	coef.rem.	0,0020		coef.rem.faixa	0,0000
de 8 a 9 anos	coef.rem.	0,0015		coef.rem.faixa	0,0000
de 9 a 10 anos	coef.rem.	0,0012		coef.rem.faixa	0,0000
mais de 10 anos	coef.rem.	0,0010		coef.rem.faixa	0,0010
				coef.rem.total	0,0010
				R\$/mês	801,23

pesado sem ar (05 portas) (veículo sem rodagem)			R\$/veic.	819.069,93
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100	coef.rem.faixa	0,0000
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0084	coef.rem.faixa	0,0000
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0069	coef.rem.faixa	0,0000
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0056	coef.rem.faixa	0,0000
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0044	coef.rem.faixa	0,0000
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0035	coef.rem.faixa	0,0000
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0026	coef.rem.faixa	0,0000
de 7 a 8 anos	coef.rem.	0,0020	coef.rem.faixa	0,0000
de 8 a 9 anos	coef.rem.	0,0015	coef.rem.faixa	0,0000
de 9 a 10 anos	coef.rem.	0,0012	coef.rem.faixa	0,0000
mais de 10 anos	coef.rem.	0,0010	coef.rem.faixa	0,0000
			coef.rem.total	0,0000
			R\$/mês	0,00
articulado sem ar (veículo sem rodagem)			R\$/veic.	1.183.900,00
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100	coef.rem.faixa	0,0000
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0084	coef.rem.faixa	0,0000
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0069	coef.rem.faixa	0,0000
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0056	coef.rem.faixa	0,0000
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0044	coef.rem.faixa	0,0000
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0035	coef.rem.faixa	0,0000
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0026	coef.rem.faixa	0,0000
de 7 a 8 anos	coef.rem.	0,0020	coef.rem.faixa	0,0000
de 8 a 9 anos	coef.rem.	0,0015	coef.rem.faixa	0,0000
de 9 a 10 anos	coef.rem.	0,0012	coef.rem.faixa	0,0000
mais de 10 anos	coef.rem.	0,0010	coef.rem.faixa	0,0000
			coef.rem.total	0,0000
			R\$/mês	0,00
mini.com ar (veículo sem rodagem)			R\$/veic.	653.524,71
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100	coef.rem.faixa	0,0000
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0070	coef.rem.faixa	0,0000
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0046	coef.rem.faixa	0,0000
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0028	coef.rem.faixa	0,0000
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0016	coef.rem.faixa	0,0000
mais de 5 anos	coef.rem.	0,0010	coef.rem.faixa	0,0040
			coef.rem.total	0,0040
			R\$/mês	2.614,10
midi.com ar (veículo sem rodagem)			R\$/veic.	790.480,00
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100	coef.rem.faixa	0,0000
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0078	coef.rem.faixa	0,0000
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0058	coef.rem.faixa	0,0000
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0042	coef.rem.faixa	0,0252
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0029	coef.rem.faixa	0,0000
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0020	coef.rem.faixa	0,0040
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0013	coef.rem.faixa	0,0000
mais de 7 anos	coef.rem.	0,0010	coef.rem.faixa	0,0270
			coef.rem.total	0,0562
			R\$/mês	44.424,98
leve.com ar (veículo sem rodagem)			R\$/veic.	821.038,95
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100	coef.rem.faixa	0,0300
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0078	coef.rem.faixa	0,3900
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0058	coef.rem.faixa	0,0812
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0042	coef.rem.faixa	0,1008
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0029	coef.rem.faixa	0,0000
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0020	coef.rem.faixa	0,0220
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0013	coef.rem.faixa	0,0299
mais de 7 anos	coef.rem.	0,0010	coef.rem.faixa	0,1400
			coef.rem.total	0,7939
			R\$/mês	651.822,82
semi.com ar (veículo sem rodagem)			R\$/veic.	793.624,17
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100	coef.rem.faixa	0,6900
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0078	coef.rem.faixa	0,7020
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0058	coef.rem.faixa	0,2842
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0042	coef.rem.faixa	0,0168
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0029	coef.rem.faixa	0,0087
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0020	coef.rem.faixa	0,0020
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0013	coef.rem.faixa	0,0117
mais de 7 anos	coef.rem.	0,0010	coef.rem.faixa	0,0990
			coef.rem.total	1,8144
			R\$/mês	1.439.951,69
pesado.com ar (veículo sem rodagem)			R\$/veic.	897.006,19
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100	coef.rem.faixa	0,0300
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0084	coef.rem.faixa	0,0168
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0069	coef.rem.faixa	0,0000
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0056	coef.rem.faixa	0,0000
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0044	coef.rem.faixa	0,0088
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0035	coef.rem.faixa	0,1225
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0026	coef.rem.faixa	0,0962
de 7 a 8 anos	coef.rem.	0,0020	coef.rem.faixa	0,0000
de 8 a 9 anos	coef.rem.	0,0015	coef.rem.faixa	0,0345
de 9 a 10 anos	coef.rem.	0,0012	coef.rem.faixa	0,0264
mais de 10 anos	coef.rem.	0,0010	coef.rem.faixa	0,0000
			coef.rem.total	0,3352
			R\$/mês	300.676,47

pesado com ar (05 portas) (veículo sem rodagem)				R\$/veic.	879.069,93
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100	coef.rem.faixa	0,0000	
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0084	coef.rem.faixa	0,0000	
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0069	coef.rem.faixa	0,0000	
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0056	coef.rem.faixa	0,0000	
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0044	coef.rem.faixa	0,0000	
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0035	coef.rem.faixa	0,0350	
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0026	coef.rem.faixa	0,1586	
de 7 a 8 anos	coef.rem.	0,0020	coef.rem.faixa	0,0360	
de 8 a 9 anos	coef.rem.	0,0015	coef.rem.faixa	0,0825	
de 9 a 10 anos	coef.rem.	0,0012	coef.rem.faixa	0,0060	
mais de 10 anos	coef.rem.	0,0010	coef.rem.faixa	0,0000	
			coef.rem.total	0,3181	
			R\$/mês		279.632,14

articulado com ar (veículo sem rodagem)				R\$/veic.	1.283.900,00
de 0 a 1 ano	coef.rem.	0,0100	coef.rem.faixa	0,0000	
de 1 a 2 anos	coef.rem.	0,0084	coef.rem.faixa	0,0000	
de 2 a 3 anos	coef.rem.	0,0069	coef.rem.faixa	0,0000	
de 3 a 4 anos	coef.rem.	0,0056	coef.rem.faixa	0,0000	
de 4 a 5 anos	coef.rem.	0,0044	coef.rem.faixa	0,0000	
de 5 a 6 anos	coef.rem.	0,0035	coef.rem.faixa	0,0000	
de 6 a 7 anos	coef.rem.	0,0026	coef.rem.faixa	0,0000	
de 7 a 8 anos	coef.rem.	0,0020	coef.rem.faixa	0,0000	
de 8 a 9 anos	coef.rem.	0,0015	coef.rem.faixa	0,0000	
de 9 a 10 anos	coef.rem.	0,0012	coef.rem.faixa	0,0000	
mais de 10 anos	coef.rem.	0,0010	coef.rem.faixa	0,0010	
			coef.rem.total	0,0010	
			R\$/mês		1.283,90

Custo mensal com remuneração do capital veículo R\$/mês 3.156.697,78

Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

mini sem ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	633.304,95	R\$/veic./mês	63,3305
midi sem ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	765.446,91	R\$/veic./mês	76,5447
leve sem ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	808.598,67	R\$/veic./mês	80,8599
semi sem ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	815.753,96	R\$/veic./mês	81,5754
pesado sem ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	835.692,24	R\$/veic./mês	83,5692
pesado sem ar (05 portas)	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	853.530,17	R\$/veic./mês	85,3530
articulado sem ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	1.231.640,24	R\$/veic./mês	123,1640
mini com ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	677.304,95	R\$/veic./mês	67,7305
midi com ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	826.380,24	R\$/veic./mês	82,6380
leve com ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	856.939,19	R\$/veic./mês	85,6939
semi com ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	829.524,41	R\$/veic./mês	82,9524
pesado com ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	931.466,43	R\$/veic./mês	93,1466
pesado com ar (05 portas)	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	913.530,17	R\$/veic./mês	91,3530
articulado com ar	coef.depr.	0,00010	R\$/veic.	1.331.640,24	R\$/veic./mês	133,1640

média ponderada

R\$/veic./mês 84,4819
R\$/mês 114.304,01

Custo mensal com depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

Remuneração de máquinas, instalações e equipamentos

mini sem ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	633.304,95	R\$/veic./mês	253,3220
midi sem ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	765.446,91	R\$/veic./mês	306,1788
leve sem ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	808.598,67	R\$/veic./mês	323,4395
semi sem ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	815.753,96	R\$/veic./mês	326,3016
pesado sem ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	835.692,24	R\$/veic./mês	334,2769
pesado sem ar (05 portas)	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	853.530,17	R\$/veic./mês	341,4121
articulado sem ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	1.231.640,24	R\$/veic./mês	492,6561
mini com ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	677.304,95	R\$/veic./mês	270,9220
midi com ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	826.380,24	R\$/veic./mês	330,5521
leve com ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	856.939,19	R\$/veic./mês	342,7757
semi com ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	829.524,41	R\$/veic./mês	331,8098
pesado com ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	931.466,43	R\$/veic./mês	372,5866
pesado com ar (05 portas)	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	913.530,17	R\$/veic./mês	365,4121
articulado com ar	coef.rem.	0,00040	R\$/veic.	1.331.640,24	R\$/veic./mês	532,6561

média ponderada

R\$/veic./mês 337,9278
R\$/mês 457.216,31

Custo mensal com remuneração de máquinas, instalações e equipamentos

Remuneração do almoxarifado

mini sem ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	633.304,95	R\$/veic./mês	189,9915
midi sem ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	765.446,91	R\$/veic./mês	229,6341
leve sem ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	808.598,67	R\$/veic./mês	242,5796
semi sem ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	815.753,96	R\$/veic./mês	244,7262
pesado sem ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	835.692,24	R\$/veic./mês	250,7077
pesado sem ar (05 portas)	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	853.530,17	R\$/veic./mês	256,0591
articulado sem ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	1.231.640,24	R\$/veic./mês	369,4921
mini com ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	677.304,95	R\$/veic./mês	203,1915
midi com ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	826.380,24	R\$/veic./mês	247,9141
leve com ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	856.939,19	R\$/veic./mês	257,0818
semi com ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	829.524,41	R\$/veic./mês	248,8573
pesado com ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	931.466,43	R\$/veic./mês	279,4399
pesado com ar (05 portas)	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	913.530,17	R\$/veic./mês	274,0591
articulado com ar	coef.rem.	0,00030	R\$/veic.	1.331.640,24	R\$/veic./mês	399,4921

média ponderada

R\$/veic./mês 253,4458

Custo mensal com remuneração do almoxarifado

R\$/mês 342.912,17

Custo de Operação das Bilheterias dos Terminais de Integração (operação 24 horas - 2 turnos diurnos e 1 turno noturno)

cobrador diurno	turnos	26	func./turno	1,49	R\$/func./mês	1.852,00	39,20%	R\$/mês	99.871,10
cobrador noturno	turnos	8	func./turno	1,49	R\$/func./mês	1.852,00	65,55%	R\$/mês	36.546,55
cesta básica	turnos	34	func./turno	1,49	R\$/func./mês	210,00		R\$/mês	10.638,60
vale refeição	turnos	34	func./turno	1,49	R\$/func./mês	533,00		R\$/mês	27.001,78
plano de saúde	turnos	34	func./turno	1,49	R\$/func./mês	58,99		R\$/mês	2.988,43
fardamento	turnos	34	func./turno	1,49	R\$/func./mês	15,00		R\$/mês	759,90
custo mensal com mão-de-obra								R\$/mês	177.806,36
adicional para manutenção da bilheteria							15,00%	R\$/mês	26.670,95
Custo mensal de operação das bilheterias dos terminais de integração								R\$/mês	204.477,31

Custo Fixo Total (mão-de-obra + custo de capital)

Custo mensal com mão-de-obra	38,68%	R\$/mês	23.631.329,37
Custo mensal com depreciação do capital veiculo	8,65%	R\$/mês	5.284.401,87
Custo mensal com remuneração do capital veiculo	5,17%	R\$/mês	3.156.697,78
Custo mensal com depreciação de máquinas, instalações e equipamentos	0,19%	R\$/mês	114.304,01
Custo mensal com remuneração de máquinas, instalações e equipamentos	0,75%	R\$/mês	457.216,31
Custo mensal com remuneração do almoxarifado	0,56%	R\$/mês	342.912,17
Custo mensal de operação das bilheterias dos terminais de integração	0,33%	R\$/mês	204.477,31
Custo fixo total	54,32%	R\$/mês	33.151.338,82

DESPESAS

Despesas Administrativas

mini sem ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	633.304,95	R\$/veic./mês	1.583,2624
midi sem ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	765.446,91	R\$/veic./mês	1.913,6173
leve sem ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	808.598,67	R\$/veic./mês	2.021,4967
semi sem ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	815.753,96	R\$/veic./mês	2.039,3849
pesado sem ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	835.692,24	R\$/veic./mês	2.089,2306
pesado sem ar (05 portas)	coef.	0,00250	R\$/veic.	853.530,17	R\$/veic./mês	2.133,8254
articulado sem ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	1.231.640,24	R\$/veic./mês	3.079,1006
mini com ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	677.304,95	R\$/veic./mês	1.693,2624
midi com ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	826.380,24	R\$/veic./mês	2.065,9506
leve com ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	856.939,19	R\$/veic./mês	2.142,3480
semi com ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	829.524,41	R\$/veic./mês	2.073,8110
pesado com ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	931.466,43	R\$/veic./mês	2.328,6661
pesado com ar (05 portas)	coef.	0,00250	R\$/veic.	913.530,17	R\$/veic./mês	2.283,8254
articulado com ar	coef.	0,00250	R\$/veic.	1.331.640,24	R\$/veic./mês	3.329,1006

média ponderada

R\$/veic./mês 2.112,0483

Custo mensal com despesas administrativas

R\$/mês 2.857.601,35

Seguros e Taxas

seguro obrigatório	R\$/veic./ano	0	R\$/veic./mês	0
responsabilidade civil			R\$/veic./mês	60,00
total			R\$/veic./mês	60,00
Despesa mensal com seguros e taxas			R\$/mês	81.180,00

Despesas com Tecnologia Embarcada

bilhete eletrônico	R\$/veic./mês	112,67
controle biométrico	R\$/veic./mês	42,36
rastreamento de frota	R\$/veic./mês	47,69
total	R\$/veic./mês	202,72
Despesa mensal com custeio de tecnologia embarcada	R\$/mês	274.282,16

Despesas com Melhoria na Qualidade do Serviço

Projeto Bilhete Único - Manutenção	R\$/ano	3.058.475,69	R\$/mês	254.872,97
Convênios ETUFOR	R\$/ano	568.636,35	R\$/mês	47.386,36
Despesa mensal com melhoria na qualidade do serviço			R\$/mês	302.259,33

Despesas com Frete

Frete (veículos até 1 ano)	veic./ano	75	R\$/veic.	9.350,00	R\$/ano	701.250,00
Despesa mensal com frete					R\$/mês	58.437,50

Despesas (despesas administrativas + seguros e taxas + custeio de tecnologia embarcada + melhoria na qualidade do serviço + frete + expansão da comercialização da rede de bilhetagem eletrônica)

Custo mensal com despesas administrativas	4,68%	R\$/mês	2.857.601,35
Despesa mensal com seguros e taxas	0,13%	R\$/mês	81.180,00
Despesa mensal com custeio de tecnologia embarcada	0,45%	R\$/mês	274.280,16
Despesa mensal com melhoria na qualidade do serviço	0,49%	R\$/mês	302.259,33
Despesa mensal com frete	0,10%	R\$/mês	58.437,50
Despesa total	5,85%	R\$/mês	3.573.758,34

CUSTO TOTAL (custo variável + custo fixo + despesas)

Custo variável total	R\$/mês	24.332.630,17	TRIBUTOS	R\$/mês	24.728.282,69
Custo fixo total	R\$/mês	33.191.338,82	1,60%	R\$/mês	33.731.035,38
Despesa total	R\$/mês	3.573.758,34	1,60%	R\$/mês	3.631.868,23
Custo total	R\$/mês	61.097.727,33	1,60%	R\$/mês	62.091.186,31

Tarifa técnica

R\$/pass. 7,2707

Subsídio Municipal para Equilíbrio Econômico-Financeiro

23.161.343,81

Subsídio Municipal da Gratuidade Estudantil

2.500.000,00

Subsídio Total = Subsídio Municipal para Equilíbrio Econômico-Financeiro + Subsídio Municipal da Gratuidade Estudantil

23.661.343,81

Custo mensal total (após subsídio)

R\$/mês 38.429.842,50

Demanda equivalente mensal (média 12 meses)

pass/mês 8.539.965

Tarifa Pública

R\$/pass. 4,5000

EMPRESA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA S.A.
Cálculo de Demanda Equivalente
Sistema de Transporte Coletivo Regular Urbano de Fortaleza

MÊS / ANO	ARRECAÇÃO MENSAL (R\$)	TARIFA PREPONDERANTE (R\$)	DEMANDA EQUIVALENTE MENSAL
SET/2023	41.711.522,35	4,50	9.269.227
OUT/2023	42.794.148,25	4,50	9.509.811
NOV/2023	39.352.716,62	4,50	8.745.048
DEZ/2023	37.738.953,65	4,50	8.386.434
JAN/2024	39.074.269,35	4,50	8.683.171
FEV/2024	34.284.890,36	4,50	7.618.865
MAR/2024	35.037.027,25	4,50	7.786.006
ABR/2024	38.331.750,84	4,50	8.518.167
MAI/2024	38.907.951,74	4,50	8.646.211
JUN/2024	36.637.587,45	4,50	8.141.686
JUL/2024	39.626.642,95	4,50	8.805.921
AGO/2024	37.660.642,62	4,50	8.369.032
TOTAL	461.158.103,43		102.479.579
MÉDIA	38.429.841,95		8.539.965

EMPRESA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA S.A.
Dados de Quilometragens Produtiva e Improdutiva Programadas em 12 meses
Sistema de Transporte Coletivo Regular Urbano de Fortaleza

MÊS / ANO	KM IMPRODUTIVA (Km)	KM IMPRODUTIVA (%)	KM PRODUTIVA (Km)
JAN/1900	578.053,60	8,29	6.973.739,49
JAN/1900	604.734,90	8,40	7.195.663,41
JAN/1900	579.097,90	8,39	6.899.381,63
JAN/1900	571.319,90	8,19	6.971.998,67
JAN/1900	555.700,70	8,11	6.854.127,76
JAN/1900	482.072,00	7,81	6.175.935,59
JAN/1900	482.954,80	7,64	6.321.861,07
JAN/1900	538.278,90	8,19	6.572.555,29
JAN/1900	540.161,80	8,11	6.662.901,03
JAN/1900	548.199,00	8,33	6.577.459,78
JAN/1900	599.734,70	8,57	6.994.574,67
JAN/1900	571.777,10	8,41	6.800.663,02
Total	6.652.085,30	8,21	81.000.861,41

QUILOMETRAGEM PRODUTIVA MENSAL : 6.750.071,78

QUILOMETRAGEM IMPRODUTIVA MENSAL : 554.340,44

QUILOMETRAGEM MENSAL : 7.304.412,22



Este documento é cópia do original e assinado digitalmente sob o número X6E6DEPW

Para conferir o original, acesse o site <https://assineja.sepog.fortaleza.ce.gov.br/validar/documento>, informe o malote 3979102 e código X6E6DEPW

Para validar a assinatura digital, acesse o site do Instituto Nacional de Tecnologia da Informação: <https://validar.iti.gov.br/>

ASSINADO POR:

Assinado por: RAIMUNDO RODRIGUES TEIXEIRA NETO em 27/12/2024



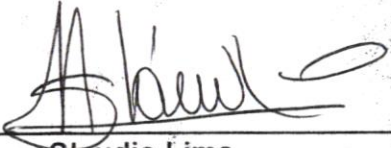
**CÂMARA MUNICIPAL DE
FORTALEZA**

Adriana Gerônimo

Adriana Gerônimo

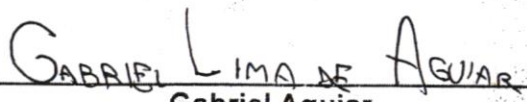
Vereadora de Fortaleza

Partido Socialismo e Liberdade – PSOL

Adail Junior PDT	Aglaylson PT
Bella Carmelo PL	Benigno Junior REPUBLICANOS
Bruno Mesquita PSD	Carla Ibiapina DC
Chiquinho dos Carneiros PRD	 Claudio Lima AVANTE

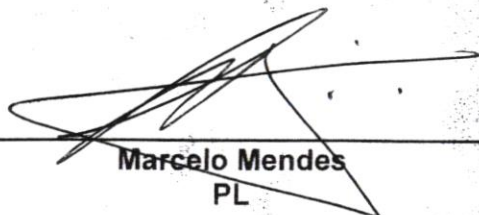
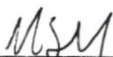
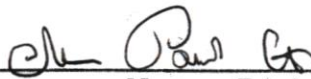
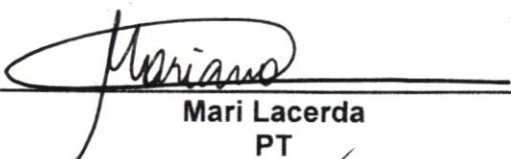
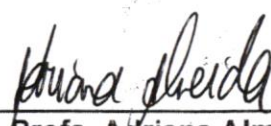


CÂMARA MUNICIPAL DE
FORTALEZA

 Dr. Luciano Girão PDT	 Dr. Vicente PT
 Estrela Barros PSD	 Gabriel Lima de Aguiar PSOL
 Gardel Rolim PDT	 Igor Nogueira MOBILIZA
 Inspetor Alberto PL	 Irmão Léo PP
 Jânio Henrique PDT	 Jorge Pinheiro PSDB
 Julierme Sena PL	 Juninho Aquino AVANTE

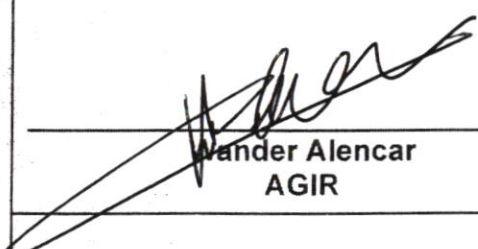
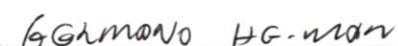


CÂMARA MUNICIPAL DE
FORTALEZA

Leo Couto PSB	Luiz Sérgio PSB
 Marcel Colares PDT	 Marcelo Mendes PL
 Marcelo Tchela AVANTE	 Marcos Paulo PP
 Mari Lacerda PT	 Nilo Dantas PRD
 Paulo Martins PDT	PP Cell PDT
Priscila Costa PL	 Profa. Adriana Almeida PT



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

 Professor Aguiar Toba PRD	 Professor Enilson CIDADANIA
 Raimundo Filho PDT	 René Pessoa UNIÃO
 Ronaldo Martins REP	 Soldado Noelio UNIÃO
 Tia Francisca PSD	 Tony Brito PSD
 Wander Alencar AGIR	 Wellington Sabóia PODEMOS
 Germano H. G. N. N.	