

**CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA  
GABINETE DO VEREADOR GARDEL ROLIM**

---

**INDICAÇÃO Nº**

**1680/2025**

DISPÕE SOBRE A CRIAÇÃO DE UM GRUPO DE TRABALHO PARA ESTUDO DA REESTATIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS E REFUNDAÇÃO DA COMPANHIA DE TRANSPORTES COLETIVOS - CTC, NA FORMA QUE INDICA.

**EXMO. SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA:**

O Vereador Gardel Rolim, no uso de suas atribuições legais que lhe são conferidas pelo artigo 127, II do Regimento Interno do Parlamento, vem respeitosamente à presença de Vossa Excelência requerer que, depois de ouvido o PLENÁRIO, seja aprovada a presente INDICAÇÃO, que DISPÕE SOBRE A CRIAÇÃO DE UM GRUPO DE TRABALHO PARA ESTUDO DA REESTATIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS E REFUNDAÇÃO DA COMPANHIA DE TRANSPORTES COLETIVOS - CTC, NA FORMA QUE INDICA.

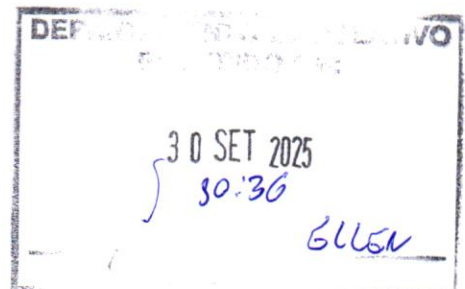
**DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA.**

**EM \_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DE 2025.**

  
\_\_\_\_\_  
**GARDEL ROLIM**  
Vereador de Fortaleza

**INDICAÇÃO N.º**

**PROJETO DE LEI N.º**



**CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA  
GABINETE DO VEREADOR GARDEL ROLIM**

DISPÕE SOBRE A CRIAÇÃO DE UM GRUPO DE TRABALHO PARA ESTUDO DA REESTATIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS E REFUNDAÇÃO DA COMPANHIA DE TRANSPORTES COLETIVOS - CTC..

**A CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA DECRETA:**

**Art. 1º.** A Prefeitura de Fortaleza criará um Grupo de Trabalho para estudar e avaliar a possibilidade de reestatização do serviço de transporte público de **passageiros**.

**§ 1º.** Havendo indicação da reestatização como forma mais eficiente de executar o serviço de transporte público coletivo, a Prefeitura de Fortaleza deverá recriar a CTC.

**Art. 2º.** O Poder Executivo, por meio do órgão gestor de transporte do município, regulamentará a presente lei.

**Art. 3º.** Esta Lei será dotada de orçamento próprio, sendo suplementado se necessário.

**Art. 4º.** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

**DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA.**

**EM \_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DE 2023.**

  
\_\_\_\_\_  
**GARDEL ROLIM**  
Vereador de Fortaleza

**JUSTIFICATIVA**

A reestatização do transporte coletivo municipal é uma medida que se justifica pela necessidade premente de garantir um serviço público essencial com foco

**CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA**  
**GABINETE DO VEREADOR GARDEL ROLIM**

---

na eficiência, qualidade e inclusão social, em contraposição ao modelo de gestão privada, que frequentemente prioriza o lucro em detrimento do interesse coletivo.

O transporte coletivo não é meramente um negócio, mas sim um pilar fundamental para a mobilidade urbana, o desenvolvimento econômico e o acesso à cidadania. Quando gerido pelo poder público, o serviço pode ser desvinculado da lógica de maximização de lucros, permitindo que as decisões operacionais (como a definição de rotas, horários e tarifas) sejam tomadas com base nas necessidades reais da população, e não apenas na rentabilidade.

A presente propositura é decorrente da necessidade constante de adaptação e modernização da administração pública aos problemas da sociedade, motivo pelo qual pedimos pela aprovação da mesma.

**DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA.**

**EM \_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DE 2025.**

  
\_\_\_\_\_  
**GARDEL ROLIM**  
**Vereador de Fortaleza**