



# Indicação

Nº do Protocolo: 2025081323000240

Nº SAPL: 1592/2025

Registrado por ASS VEREADOR BENIGNO JÚNIOR em 27 de agosto de 2025 às 10:01

Para conferir o documento assinado digitalmente, acesse o endereço eletrônico abaixo:

[https://cmfor360.fortaleza.ce.leg.br/documento/1756310560777\\_1a38fa7d-9cfa-4fb0-9e00-8b807be8e348](https://cmfor360.fortaleza.ce.leg.br/documento/1756310560777_1a38fa7d-9cfa-4fb0-9e00-8b807be8e348)

Autores:

BENIGNO DE SOUSA CARNEIRO JÚNIOR



CÂMARA DE  
**FORTALEZA**

**Gabinete do Vereador Benigno Junior**

INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_\_/2025

*“Dispõe sobre a implementação da Ciclovia Inteligente no Município de Fortaleza, na forma que indica”*

**EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA:**

O Vereador signatário, no uso de suas atribuições legais, conforme artigo 138 e parágrafos do Regimento Interno, vem, mui respeitosamente, submeter à apreciação desta Augusta Casa Legislativa a Indicação em epígrafe que, após aprovada, ser remetida ao Excelentíssimo Senhor Prefeito para que, compreendendo a importância da referida matéria, envie a esta casa, em forma de mensagem, a propositura contida na presente Indicação.

**DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2025**

**Ver. BENIGNO JÚNIOR**  
Republicanos



CÂMARA DE  
**FORTALEZA**

## Gabinete do Vereador Benigno Junior

### ANEXO I

(INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_\_)

PROJETO DE LEI Nº \_\_\_\_\_

*“Dispõe sobre a implementação da Ciclovia Inteligente no Município de Fortaleza, na forma que indica”.*

### A CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA APROVA:

**Art. 1º** Fica instituída, no âmbito do Município de Fortaleza, a implantação de Ciclovias Inteligentes, destinadas a modernizar a infraestrutura cicloviária existente e orientar a construção das futuras, por meio da adoção de soluções tecnológicas e sustentáveis que garantam maior segurança, eficiência e conforto aos ciclistas.

**Art. 2º** A implantação das ciclovias inteligentes observará os seguintes princípios:

- I – mobilidade sustentável, com incentivo ao transporte não motorizado;
- II – segurança viária, reduzindo riscos de acidentes;
- III – inclusão social, garantindo acessibilidade universal;
- IV – inovação tecnológica, promovendo soluções modernas;
- V – planejamento integrado, considerando a conexão com transporte público e demais modais.

**Art. 3º** Consideram-se Ciclovias Inteligentes aquelas que, além da função de tráfego seguro de bicicletas, contemplem:

- I – sistemas de iluminação pública inteligente, preferencialmente com uso de energia solar e sensores de presença;
- II – sinalização horizontal e vertical moderna, com uso de pintura refletiva e painéis eletrônicos informativos;

III – dispositivos tecnológicos para monitoramento, como câmeras de segurança e sensores de fluxo de ciclistas;

IV – pontos de apoio ao ciclista dispondo de ferramentas básicas para pequenos reparos, com bebedouros, áreas de descanso e bicicletários inteligentes com travamento eletrônico;

V – integração com aplicativos de mobilidade urbana para fornecer informações em tempo real sobre rotas, tráfego e segurança;

VI – utilização de materiais sustentáveis e de baixo impacto ambiental na construção e manutenção da via.

§ 1º A Implementação de sistemas de iluminação inteligente deverá usar preferenciante a tecnologia LED com sensores de presença e luminosidade, ajustando a intensidade da luz conforme a necessidade, visando economia de energia e maior visibilidade noturna

§ 2º A Instalação de painéis informativos digitais ao longo das ciclovias exibirão, em tempo real, rotas alternativas em caso de interdições ou eventos e informações sobre pontos de interesse próximos como estações de metrô, paradas de ônibus, bicicletários, pontos de apoio, dentre outras.

§ 3º As informações em tempo real poderão ser viabilizadas mediante aplicativo móvel para smartphones, desenvolvido em parceria com as empresas de transporte público, que ofereça: mapeamento das ciclovias inteligentes, rotas multimodais (bicicleta + transporte público), informações sobre disponibilidade de vagas em bicicletários públicos e canais de denúncia.

**Art. 3º** Caberá ao Poder Executivo, por meio do órgão competente, regulamentar esta Lei, definindo os padrões técnicos, o cronograma de execução e os trechos prioritários para a implantação das ciclovias inteligentes, com base em estudos de demanda e segurança viária.

**Art. 4º** O Município poderá firmar parcerias público-privadas, convênios e cooperações técnicas com a iniciativa privada, universidades, entidades de pesquisa e organizações não governamentais visando à viabilização técnica, operacional e financeira do projeto Ciclovias Inteligentes.



CÂMARA DE  
**FORTALEZA**

**Art. 5º** As despesas decorrentes da execução desta lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

**Art. 6º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2025

**Ver. BENIGNO JÚNIOR**  
**Republicanos**



CÂMARA DE  
**FORTALEZA**

## Gabinete do Vereador Benigno Junior

### JUSTIFICATIVA

A presente proposição tem o objetivo implementar no Município de Fortaleza o modelo de Ciclovia Inteligente, que visa modernizar a infraestrutura cicloviária do Município, unindo tecnologia, segurança e sustentabilidade, promovendo uma mobilidade urbana moderna e eficiente.

A bicicleta é um meio de transporte saudável, acessível e sustentável, cuja utilização deve ser estimulada como alternativa ao transporte motorizado, contribuindo para a redução do trânsito e da emissão de poluentes e está alinhada aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 da ONU. Contudo, para que sua utilização seja ampliada, é imprescindível garantir ao ciclista um espaço adequado, seguro e funcional.

A proposta de uma Ciclovia Inteligente agrega inovação ao espaço urbano, por meio de recursos como iluminação em LED acionada por sensores, sinalização moderna, monitoramento por câmeras e totens informativos, além de bicicletários e pontos de apoio. Tais elementos ampliam a segurança dos usuários, facilitam a integração com a malha viária existente e oferecem maior conforto aos cidadãos.

Além disso, a medida encontra respaldo nas diretrizes de mobilidade urbana sustentável e no conceito de cidades inteligentes, que priorizam soluções tecnológicas para melhorar a qualidade de vida da população.

Temos exemplos de experiências nacionais como São Paulo em que o Plano Cicloviário da cidade já contempla projetos de modernização de ciclovias com sinalização inteligente, integração com transporte público e monitoramento de tráfego e de Curitiba/PR conhecida como referência em mobilidade urbana, também tem testado sistemas de iluminação sustentável e conectividade em ciclovias, como parte de sua política de inovação em transporte.

Essas experiências demonstram que a adoção de ciclovias inteligentes é uma tendência mundial, capaz de transformar o transporte urbano, aumentar a qualidade de vida e manter o Município de Fortaleza como referência em inovação e mobilidade sustentável.

Assim, diante do relevante interesse social que configura a matéria, peço o apoio dos meus Pares para a sua aprovação.

**Ver. BENIGNO JÚNIOR**  
**Republicanos**



## Assinaturas Digitais

Documento registrado em 27 de agosto de 2025 às 13:01

Para conferir o documento assinado digitalmente, acesse o endereço eletrônico abaixo:

[https://cmfor360.fortaleza.ce.leg.br/documento/1756310560777\\_1a38fa7d-9cfa-4fb0-9e00-8b807be8e348](https://cmfor360.fortaleza.ce.leg.br/documento/1756310560777_1a38fa7d-9cfa-4fb0-9e00-8b807be8e348)



Documento assinado por  
BENIGNO DE SOUSA CARNEIRO JÚNIOR