



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA
Gabinete Vereador Julierme Sena


REQUERIMENTO Nº **1321/2020**

Requer a transição para os anais desta Casa da matéria intitulada "BR-116 e Raul Barbosa lideram ranking de engarrafamentos na Capital em um ano" veiculada no caderno Metro, jornal Diário do Nordeste. - 11 de março de 2020.

EXM.º SENHOR PRESIDENTE, DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA:

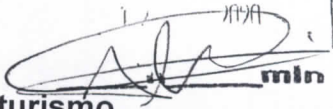
O Vereador Julierme Sena, Vereador do PROS no uso de suas atribuições funcionais em consonância com o Regimento Interno, vem mui respeitosamente REQUERER de V. Exa., no uso de suas atribuições legais e na forma regimental, requerer a transcrição nos anais desta Casa da matéria "BR-116 e Raul Barbosa lideram ranking de engarrafamentos na Capital em um ano" veiculada no caderno Metro, jornal Diário do Nordeste. - 11 de março de 2020.

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA, EM 12 DE MAIO DE 2020.


JULIERME SENA
Vereador do PROS

Presidente da comissão de desenvolvimento econômico, turismo,
emprego e renda.

DEPTO. LEGISLATIVO
RECEBIDO


min
Servidor (a)

BR-116 e Raul Barbosa lideram ranking de engarrafamentos na Capital em um ano

Por Nicolas Paulino, nicolas.paulino@svm.com.br 05:30 / 11 de Março de 2020 ATUALIZADO ÀS 06:20

As duas vias são as mais congestionadas de Fortaleza no período de um ano, de acordo com o aplicativo de trânsito Waze, que leva em conta alertas enviados por motoristas. Órgãos dizem monitorar pontos com impacto na fluidez



Avenida Raul Barbosa, no bairro Aerolândia, é uma das vias com maior número de alertas para engarrafamentos, segundo o aplicativo Waze

Foto: José Leomar



Perder tempo no trânsito de Fortaleza faz parte da rotina de milhares de pessoas. Sobretudo, das que trafegam na BR-116 e na Avenida Raul Barbosa, as duas vias com maior número de alertas de trânsito intenso ou moderado no período de um ano, de acordo com o aplicativo de navegação Waze. As duas concentraram mais de 30 mil avisos do tipo. Na linguagem da plataforma, trânsito moderado indica congestionamentos começando a aumentar visivelmente, enquanto o trânsito intenso se refere a velocidades

De maio de 2017 a maio de 2020, a BR-116 recebeu 10,8 mil alertas, sendo 7,5 mil (69%) de trânsito intenso. Já a Av. Raul Barbosa teve 14,1 mil informes - 6,4 mil na mesma categoria, também correspondendo a 45% do total. O ranking das cinco vias mais congestionadas tem ainda a Av. Washington Soares (13,4 mil), a Av. 13 de Maio (10,5 mil) e a Av. Antônio Sales (10 mil). O Waze não contabilizou alertas de acidentes, clima e buraco nas vias.

Os dados de congestionamento levam em consideração informações enviadas pelos próprios usuários da ferramenta. No mesmo intervalo, os motoristas de Fortaleza notificaram, no total, mais de 561 mil alertas de trânsito. Destes, quase metade foi por trânsito intenso. O dia 11 de dezembro foi o que mais recebeu picos de alertas: quase 5 mil. Na ocasião, a cidade foi afetada por chuva e uma série de alagamentos.

Da relação de vias com mais alertas, três também aparecem na lista de vias críticas de acidentes de 2019, da Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC). Nela, a BR-116 também lidera, com 434 acidentes - 14 deles com mortes. A Presidente Castelo Branco, conhecida como Leste-Oeste, teve 232 acidentes no mesmo período; já a Silas Munguba, 182.

Na observação diária do motorista profissional Antônio José Gomes, de 45 anos, mais congestionamento pode mesmo significar mais acidentes. "Aqui na BR, tem muitos acidentes por colisões traseiras, engavetamento", lista. O último de que teve notícia seguiu esse modelo, ainda na sexta-feira (6). Contudo, para ele, outro ponto que merece cuidado são os atropelamentos de pedestres.

"As placas de controle de velocidade são colocadas no passeio onde os pedestres deveriam passar. Elas são enormes, de forma que eles não têm acesso e precisam se deslocar para a pista para fazer o contorno. Tem várias delas no trecho do Km 1 ao 3, mas as pessoas não vão andar 1 km até a passarela", conta. Segundo ele, os mais afetados são idosos e pessoas vindas do interior, que desconhecem a dinâmica da via.

Sobre a BR-116, a Polícia Rodoviária Federal (PRF) informou que "tem identificado alguns pontos que, em razão das obras, têm impacto na fluidez, gerando lentidão no trânsito e engarrafamento". O órgão diz que um relatório está sendo elaborado pelo Setor de Segurança Viária com propostas de modificações na engenharia nos quilômetros iniciais da via. O documento será discutido com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), de quem é a responsabilidade da engenharia nas vias federais.

Comportamento

O Waze analisa, em tempo real, as informações compartilhadas pelos usuários e sugere rotas mais rápidas. Com o tempo, o aplicativo "percebe as vias que as pessoas evitam e também as estradas que são mais lentas e as evitam no mapa". A empresa acredita que o