



Câmara Municipal de Fortaleza
GABINETE VEREADOR MÁRCIO CRUZ

REQUERIMENTO _____

0582/2020

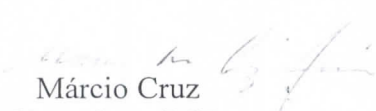
Requer a transcrição nos anais desta Casa da matéria intitulada “Caminho das bicicletas em Fortaleza” no jornal O Diário do Nordeste no dia 10 de fevereiro de 2020.

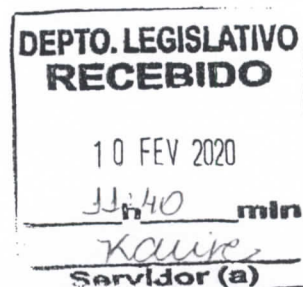
EXMO. SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA:

O vereador signatário, no uso de suas atribuições legais e na forma regimental, vem mui respeitosamente à presença de V. Exa. requerer a transcrição nos anais desta Casa Legislativa da matéria intitulada “Caminho das bicicletas em Fortaleza”.

A matéria foi publicada no Jornal O Diário do Nordeste no dia 10 de fevereiro de 2020, conforme recorte em anexo.

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA, EM 10 DE 02 DE 2020.


Márcio Cruz
Vereador – PSD



Câmara Municipal de Fortaleza
Rua Dr. Thompson Bulcão, 830 – Gabinete 09 – Patriolino Ribeiro.
CEP. 60.810-460 – Fone (85) 3444.8300

METRO

Capital deve receber mais 114 km de infraestrutura cicloviária

Em 2020, Fortaleza pretende expandir a estrutura cicloviária para regiões periféricas. Bicicleta deve mais que dobrar número de estações, chegando a bairros como Parangaba, Bonsucesso, Conjunto Ceará, Vila Peri, entre outros

Caminho das bicicletas em Fortaleza

Estrutura Cicloviária na Capital

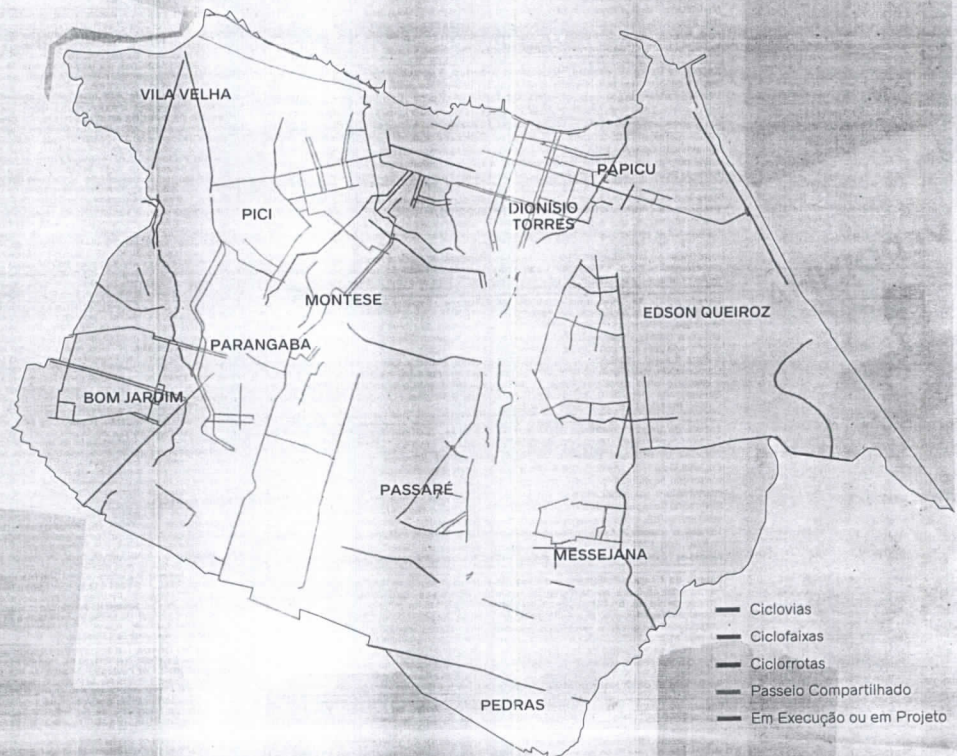
Até fevereiro de 2020, a cidade de Fortaleza conta com

286 km

de infraestrutura cicloviária, aumento de

319%

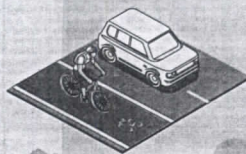
nos últimos 7 anos.



Tipos de estrutura

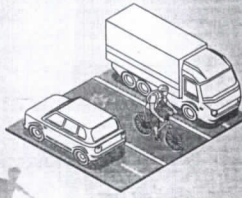
Ciclovia
110,1 km

Pista exclusiva para bicicletas, com estrutura física separando os usuários dos veículos automotores



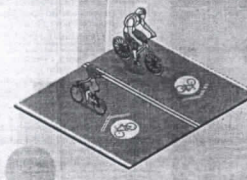
Ciclofaixa
169,6 km

Faixa destinada exclusivamente à circulação de ciclistas com sinalização específica, sem separação física



Ciclorrota
6,1 km

Espaços compartilhados, geralmente com baixo volume de veículos e, por isso, indicados como seguros à circulação de ciclistas



Meta do Plano Diretor Cicloviário Integrado (PDCI) para 2020 **236 km**

Meta da Prefeitura de Fortaleza para até o fim de 2020 **400 km**

Sistema de compartilhamento

92%

dos usuários utilizam o Bilhete Único

utilizam o sistema para deslocamentos diários entre trabalho, compras e estudos



Cada bicicleta tem média de

6,1

viagens por dia

75%



Média de viagens do sistema em dias úteis

2.600

viagens

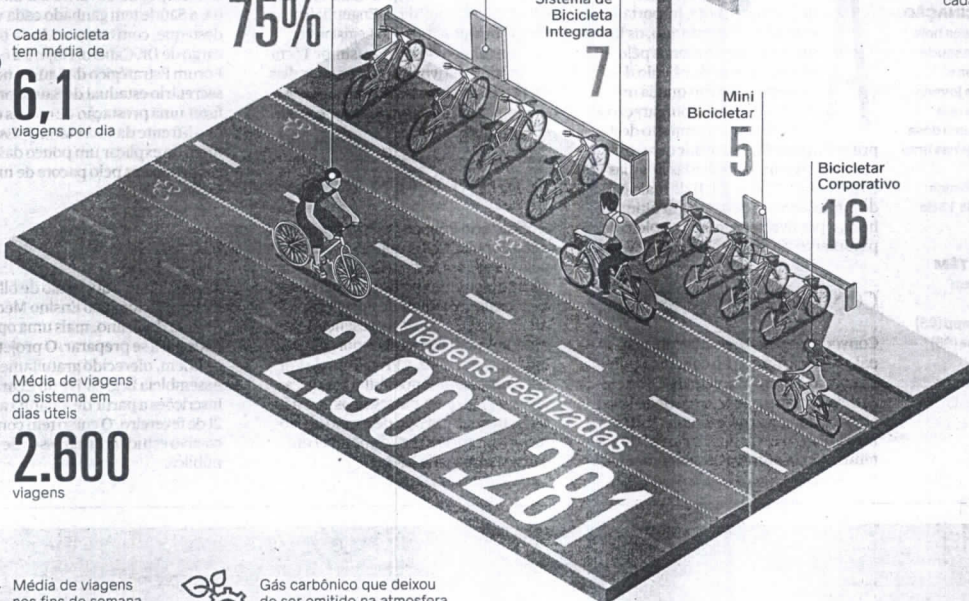
Bicicletar **96**

Sistema de Bicicleta Integrada **7**

Mini Bicicletar **5**

Bicicletar Corporativo **16**

Estações Usuários ativos **261.821**



Viagens realizadas **2.907.281**



38%

são estudantes. As mulheres representam um de cada três usuários



Média de viagens nos fins de semana e feriados

2.100

viagens



Gás carbônico que deixou de ser emitido na atmosfera com a utilização das bicicletas compartilhadas

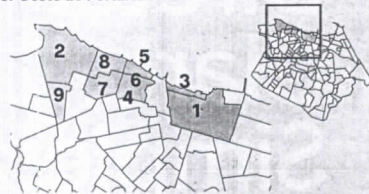
1.185

toneladas

Meta de expansão

Expansão do Bicicletar em andamento ocorrendo pelo corredor Oeste de Fortaleza

1. Centro
2. Barra do Ceará
3. Moura Brasil
4. Jacarecanga
5. Pirambu
6. Carilto Pamplona
7. Álvaro Weyne
8. Cristo Redentor
9. Floresta



Até o fim do ano

bairros como o Conjunto Ceará, Granja Portugal, Bom Jardim, Vila Peri, Bonsucesso, Parangaba, Itaperi, Serrinha, Vila União, Presidente Kennedy, Padre Andrade e suas regiões vizinhas; e no eixo Sul, contemplando os bairros Messejana, Eng. Luciano Cavalcante, Edson Queiroz, Jardim das Oliveiras, Cidade dos Funcionários, Cambéa e suas adjacências.

Bicicletar **210** estações até o fim do ano



Mini Bicicletar **14** estações até o fim do ano



Avenidas com previsão de receberem estrutura cicloviária

José Jatahy, Coronel Carvalho, Pompílio Gomes e as ruas Guarujá, Parsifal Barroso, Atilano Moura, Joaquim Frota, Desembargador Praxedes e Almirante Rufino, dentre outras.

Passeio Compartilhado

0,2 km

Espaços utilizados por ciclistas nas calçadas, compartilhado com pedestres

