

PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO Nº / 2019 0065/2019

"Concede o Título de Cidadão de Fortaleza ao Senhor Antônio Francisco da Silva, na forma que indica."

A CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA, no uso de suas atribuições legais, em especial pelo art. 32, XIV da Lei Orgânica do Município de Fortaleza, e art. 208 do Regimento Interno, DECRETA:

Art. 1º Fica concedido o título de Cidadão de Fortaleza ao Senhor Antônio Francisco da Silva.

Art. 2° Este Decreto Legislativo entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA_ EM, **DE DEZEMBRO DE 2019** DEPTO. LEGISLATIVO

> ereador Adail Júnior 1º Vice-Presidente

> > **PDT**

RECEBIDO

1 8 DEZ 2019

RUA DR. THOMPSON BULCÃO, 830, GABINETE 27 ENGº LUCIANO CAVALCANTE CEP.: 60.810-460

FONE.: 85 34448366



JUSTIFICATIVA

Antônio Francisco da Silva, nascido em 29/09/1966 na cidade de Pacatuba, Ceará. Filho de José Lima da Silva e Amélia Moreira da Silva. Seus Filhos: Pérola Kattarine Castro Silva, Soraia Karoline Castro Silva e Gisele Castro Silva.

Hoje mecânico e comerciante é um apaixonado por motos e tem sua vida ligada por grandes aventuras no veículo. Começou trabalhando com motos entre outubro e novembro de 1989.

Há mais de 30 anos, mais precisamente em 1984, Antônio veio de Pacajus para Fortaleza de bicicleta para tentar a sorte. Desde criança já tinha uma grande paixão por velocidade e por esportes de motociclismo.

Depois de trabalhar em vários lugares e ter profissões como office-boy e funcionário de almoxarifado, descobriu de verdade no mundo da mecânica de motos.

Entre os últimos anos da década, trabalhou no almoxarifado da Esmaltec, e, após ficar desempregado, passou a consertar fogões. Fez isso até o ano de 1989, época na qual comprou a primeira moto, uma MZ.

Nesse mesmo período, começou na profissão de mecânico. O início foi na oficina do Valter, na Domingos Olímpio, na qual conseguiu um espaço cedido para fazer o trabalho. A partir deste momento, foi conhecendo mais pessoas de dentro do motociclismo off road e, a partir daí teve contato com quem havia feito viagens de moto por diversos países e a vontade de conhecer o mundo através das estradas só aumentou.

Os primeiros percursos viajando foram pelo estado do Ceará, para Camocim, Ubajara, e depois para locais do Nordeste, como Campina Grande, Recife e Salvador, e cada vez mais com um desejo maior de expandir as fronteiras para o mundo. Durante esse período foi se aperfeiçoando na mecânica de motocicletas, fez o curso Empretec e a oportunidade de montar a própria oficina se concretizou no ano de 1994.

A



A especialidade, e também uma das características pelas quais a oficina ficou conhecida no meio motociclístico é o desempeno de aros. A cada ano passou a fazer mais amigos, que também viraram seus clientes, assim como clientes que viraram amigos, que indicavam o serviço da minha oficina para outros, fazendo a empresa crescer ainda mais.

No ano de 2000, participou como mecânico de uma etapa de uma competição de nível nacional de rally em Fortaleza, na qual encontravam-se os maiores pilotos do país. Graças ao seu desempenho, foi convidado para integrar a equipe de mecânicos da Michelin do Rally dos Sertões, prova da qual participou seguidamente entre os anos de 2001 a 2008.

Nesse mesmo tempo, participou do Rally Paris-Dakar, como mecânico convidado do piloto português Pedro Bianch Prata. O roteiro seria Lisboa-Dakar, contudo, a prova foi interrompida na Mauritânia, e tiveram que retornar para Lisboa.

No ano de 2006 fez a primeira viagem internacional de moto. Saíram de Fortaleza e foram até a capital do Chile, Santiago, e depois voltaram para a capital cearense, num percurso de 15 mil quilômetros.

Fizeram a viagem junto com dois amigos numa moto Suzuki DR-650. Durante esse caminho, puderam presenciar uma diversidade de atmosferas bem diferentes, principalmente quando saíram do Ceará e dias depois estavam cruzando a Cordilheira dos Andes, o que lhe causou um grande impacto ao deparar-se com aquele imenso monumento natural.

A partir daí foi expandindo os seus horizontes pessoais e profissionais, e aumentou o leque de clientes e serviços dentro do seu negócio. Aprimorou mais seus conhecimentos que pode visualizar seu empreendimento crescendo, onde passou a contratar seus primeiros funcionários.

118



Depois de quatro longos anos de muito trabalho e planejamento, pode fazer uma grande viagem novamente, e em 2010, juntamente com quatro amigos, viajou de Fortaleza para o Paraguai, Argentina, Peru, Chile e Bolívia. Teve o deslumbre de conhecer ambientes como: o deserto de Atacama, Machu Picchu, deserto de sal de Uyuni e o lago Titicaca, o lago navegável mais alto do mundo. Percorreu 22 mil quilômetros em 48 dias numa moto Suzuki V-Strom 1000.

Em 2012, novamente tomou os rumos da América do Sul. Ao lado de cinco amigos motociclistas, saíram de Fortaleza e fizeram quase o mesmo percurso da viagem anterior, mas com uma turma diferente de parceiros. Foram cerca de 15 mil quilômetros percorridos numa V-Strom 1000.

Já estava ficando com saudades das estradas quando, no ano de 2014, quando pode fazer o trajeto entre Fortaleza e Buenos Aires, com mais dois amigos e sua filha Pérola na garupa. A sensação da viagem foi de dupla responsabilidade, pois estava responsável tanto por ele quanto pela filha que o acompanhava como garupeira. Percorreram cerca de 12 mil quilômetros numa motocicleta V-Strom 1000.

Algo muito interessante e que traz muita emoção a Antônio é lembrar que a primeira filha nasceu em 1989, e enquanto ela era apenas uma recém-nascida ele pode iniciar no mercado de oficinas de motos. E no ano de 2014, quando ela tinha seus 25 anos, o acompanhou na viagem internacional entre Fortaleza-Buenos Aires. Também nesse período, pode ver suas duas filhas mais velhas formadas na universidade e adentrando tanto no mercado de trabalho quanto em suas vidas adultas, dando muito orgulho.

Em sua vida, o seu sonho era andar de moto pela lendária rodovia Rota 66, nos Estados Unidos da América. E no ano de 2017 pode realizar o sonho de percorrer aquela estrada cobiçada por todos os motociclistas que se prezem. Viajou com um amigo, saindo da cidade de Fortaleza e cruzaram a Cordilheira dos Andes, subindo por toda a extensão da América do Sul, passando pela rodovia Panamericana, atravessando toda a América Central, México e finalmente chegando até os Estados Unidos, percorrendo 25 mil quilômetros numa CB-500 X.

#1



Desta forma, depois de cruzar 12 países em 75 dias, pode concretizar a vontade de andar pela Rota 66.

Na busca de enfrentar desafios cada vez maiores, precisamente no dia primeiro de novembro de 2019, Antônio partiu de Fortaleza com mais três amigos, afim de desbravar o Ushuaia, região considerada como o Fim do Mundo.

O percurso saiu de Fortaleza, passou por Porto Alegre, Uruguai, Argentina seguindo por toda a Rota 3, até o Ushuaia. Retornando pela Carretera Austral e Ruta 40. Percorreram mais de 20 mil quilômetros com uma CB-500 X. Tiveram a oportunidade de conhecer o inacreditável e fascinante deserto da Patagônia, as geleiras de Perito Moreno em Al Calafate e a deslumbrante rodovia Carretera Austral em toda a sua extensão, considerada a estrada mais bela do mundo. E o próximo desafio pela frente ainda não tem data marcada mas já tem destino: A rota transiberiana e o Alaska.

Após descrever tantas aventuras. Justificamos que Antônio é merecedor desta homenagem, por levar o nome de nossa cidade na garupa de sua moto. Além disso, é uma personalidade que se destaca no segmento, sendo merecedor das honrarias que esta Casa pode proporcionar.

> Vereador Adail Júnior 1º Vice-Presidente

RUA DR. THOMPSON BULCÃO, 830, GABINETE 27 ENGº LUCIANO CAVALCANTE

FONE.: 85 34448366

CEP.: 60.810-460

FORTALEZA-CE



ASSINATURAS DE APOIAMENTO PARA CONCESSÃO DE TÍTULO HONORÍFICO (MÍNIMO DE 29 ASSINATURAS)

Art. 32. Compete privativamente à Câmara Municipal exercer as seguintes atribuições, dentre outras:

XIV – conceder, mediante Projeto de Decreto Legislativo, apoiado com a assinatura de dois terços (2/3) dos seus membros, o Título de Cidadão Honorário, no máximo de 2 (dois) por vereador, em cada legislatura, ou conferir homenagem a pessoa que reconhecidamente tenha prestado relevantes serviços aos interesses públicos ou tenha se destacado no Município pela atuação exemplar da vida pública e particular. (Nlodificado pela Emenda à LOM n. 006, de 06 de julho de 2011) (Publicada no DOM n. 14.585, de 08 de julho de 2011)

Projeto de Decreto Legislativo nº	
011 1 1	02
03	04 el arilio Fseise Pzin
05 Maritaleucell pot	06 Musto Pr
07 Julia Custing	-08
09 Jul ZIER FERRER	10 pre ferr
11/2 3 (F)	12 12
13 Jeynew Son Chand	14
15 Jana - Pros	16 Class
17	18 fasining th
19	20 damp
21	n failly
23	24 (CRC LUT) CB Strong
25 PDT	26_ Cilie "
27 / Bellina Japan Fr	28
	1/250
Autor do Projeto	