



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA
Gabinete Vereador JOÃO ALFREDO

REQUERIMENTO Nº . 5586

“Requerem da Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos - SCSP informações a respeito da contratação da empresa de consultoria McKinsey & Company, para a elaboração do Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito de Fortaleza (Paitt)”.

EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

Os Vereadores abaixo signatários, da bancada do **Partido Socialismo e Liberdade (PSOL)**, requerem, nos termos regimentais, da **Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos - SCSP informações a respeito da contratação da empresa de consultoria McKinsey & Company, para a elaboração do Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito de Fortaleza (Paitt)**.

Baseados em informações veiculadas na imprensa, sobre a contratação da empresa norte-americana de consultoria McKinsey & Company, para a elaboração do Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito de Fortaleza (Paitt), anunciado pela Prefeitura de Fortaleza, venho expor e em seguida solicitar resposta aos meus questionamentos.

Temos plena consciência de que a mobilidade urbana é o grande desafio das cidades contemporâneas e considero que é uma discussão extremamente necessária.

Infelizmente, em Fortaleza, esse conceito tão amplo, que busca melhorar a qualidade de vida das cidades, através da priorização dos transportes coletivos, com a integração das várias modalidades e do respeito aos ciclistas e pedestres, com a implantação de ciclovias e calçadas confortáveis, tem sua dimensão reduzida aos problemas no trânsito, com enfoque no veículo particular.

Nesse sentido, a matéria jornalística informando a contratação de empresa estrangeira para a elaboração de um plano de ação emergencial, para melhorar os problemas de trânsito de Fortaleza, nos causou preocupação, além do que foi exposto acima, pelas questões enumeradas a seguir, para as quais requeremos as devidas respostas.

1. qual a motivação da Prefeitura de Fortaleza em contratar uma empresa estrangeira, a qual (segundo consta na matéria do jornal O Povo) nunca elaborou projetos de mobilidade urbana no Brasil;
2. que o custo de contratação dessa consultoria seja divulgado para a população, de forma transparente; além disso, é importante informar se foi feita alguma pesquisa de mercado, entre empresas nacionais que tenham projetos nessa área;

RUA DR. THOMPSON BULCÃO, 830, GABINETE 06
ENGº LUCIANO CAVALCANTE
FORTALEZA-CE
FONE.: 85 3444-8361

CEP.: 60.810-460
DEPTO. LEGISLATIVO
RECEBIDO

16 DEZ. 2013

10.48
Nº de fls 01
K. Almeida
Servidor



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA
Gabinete Vereador JOÃO ALFREDO

3. finalmente, as nossas universidades estão capacitadas para desenvolver estudos e projetos para a solução desses “gargalos” no trânsito, além de deterem o conhecimento da nossa realidade; porque não são considerados pela Prefeitura de Fortaleza. os projetos universitários já elaborados.

Aprovado o requerimento, requerem o envio para:

Ilmo. Sr. Secretário João Pupo
Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos - SCSP
Av. Pontes Vieira, 2391- Dionísio Torres – 60.135-237

N. TERMOS,
P. DEFERIMENTO
Fortaleza, 13 de Dezembro de 2013.

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO EM 16 DE dezembro. DE 2013

Vereador João Alfredo
Partido Socialismo e Liberdade – PSOL

Vereadora Toinha Rocha
Partido Socialismo e Liberdade – PsoL

RUA DR. THOMPSON BULCÃO, 830, GABINETE 06
ENGº LUCIANO CAVALCANTE
FORTALEZA-CE
FONE.: 85 3444-8361

CEP.: 60.810-460

Prefeitura anuncia plano com ações emergenciais para o trânsito

Objetivo do Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito de Fortaleza é melhorar, em um ano, os principais gargalos do trânsito

NOTÍCIA 7 COMENTÁRIOS



Liana Costa
cotidiano@opovo.com.br



O Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito de Fortaleza (Paitt) foi anunciado, na manhã de ontem, pela Prefeitura de Fortaleza. O plano é considerado uma “ação emergencial” para melhorar os principais problemas do trânsito da Capital.

BREVES
Estruturas danificadas
(0)

PLANEJAMENTO
Estudo Matriz Origem-Destino deverá ter início próximo an
(0)

O CIDADÃO
Doar sangue para salvar vidas
(0)

Recomendar

Dividido em duas etapas, o planejamento deve começar a ser elaborado em janeiro de 2014, com prazo de conclusão para dezembro do mesmo ano.

0

Pa.it

COMPARTILHAR

“O objetivo do plano é atacar aqueles problemas que são críticos, que todo mundo sabe quais são e que podem ser minimizados com ações que não demandam grandes obras”, afirmou Luiz Alberto Sabóia, secretário-executivo da Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP), pasta responsável pela condução do estudo. O plano, informa o secretário, será dividido em duas etapas.

Durante a primeira fase, realizada no primeiro semestre do próximo ano, serão organizados, de acordo com Sabóia, uma série de seminários entre a Prefeitura e diversos setores da sociedade civil. A partir dos encontros, serão definidos os seis “principais gargalos” do trânsito de Fortaleza, que deverão receber intervenções da SCSP.

“Temos pontos em Fortaleza que são gargalos crônicos. Esses pontos serão identificados e, em cima deles, vamos estudar os fluxos de tráfego de veículos, de pedestres, a semaforização e a oferta de transporte público naquele entorno”, explica o secretário. No segundo semestre, após a fase de planejamento, serão implementadas “macroações de baixo custo” para a melhoria do trânsito nos locais. Segundo Sabóia, os primeiros resultados das intervenções deverão ser vistos até dezembro de 2014, prazo final do plano.

Consultoria estrangeira

Para a elaboração do Plano de Ações Imediatas, foi contratada a empresa norte-americana de consultoria McKinsey & Company. A empresa já elaborou projetos de mobilidade urbana para cidades na Rússia e na Inglaterra e é uma das responsáveis pela implementação do sistema Transmilênio de BRT (Bus Rapid Transit), em Bogotá, Colômbia.

Além da consultoria estrangeira, relata o secretário, a Prefeitura organizará um grupo de trabalho de doze profissionais que deverão acompanhar a elaboração do plano. A equipe será composta por técnicos da Autarquia Municipal de Trânsito, Serviços Públicos e Cidadania de Fortaleza (AMC), da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (Etufor) e de professores universitários.

“Essa empresa possui vasta experiência em projetos de mobilidade urbana. Mas temos muito cuidado de não pegar soluções importadas e jogar em Fortaleza. O nosso objetivo é aproveitar a expertise dessa consultoria e adaptar para a nossa realidade e para o nosso contexto”, comentou Sabóia.

Saiba mais

Segundo o secretário, a agência de seminários, que terá início em janeiro, deverá ser fechada durante as próximas duas semanas.

Sabóia cita como exemplos de gargalos que poderão ser abordados pelo Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito de Fortaleza a reorganização das linhas de transportes complementares; a implantação de binários, como o estudado para as avenidas Santos Dumont e Dom Luís, e a concepção de um novo modelo de gestão e operação do tráfego urbano.