



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA  
Gabinete Vereador Marcos Aurélio Bezerra Gomes

REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_

5553

Requer que seja transcrito nos Anais desta Casa Legislativa a matéria intitulada "Prefeitura anuncia plano com ações emergenciais para o trânsito", publicado no Jornal O Povo edição de 11, de dezembro de 2013.

**EXM.º SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA:**

O Vereador abaixo assinado, do PSC – Partido Social Cristão, no uso de suas atribuições legais e na forma regimental vem mui respeitosamente **REQUERER** de V. Ex.ª, após ouvido o Plenário, que seja transcrito nos Anais desta Casa Legislativa a matéria intitulada, "Prefeitura anuncia plano com ações emergenciais para o trânsito", publicado no Jornal O Povo edição de 11, de dezembro de 2013.

A matéria relata acerca do Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito de Fortaleza visando melhorar o trânsito em um ano amenizando os principais gargalos do trânsito.

Temos pontos em Fortaleza que são gargalos crônicos. Esses pontos serão identificados e, em cima deles estão sendo estudados os fluxos de tráfego de veículos, de pedestres, a semaforização e a oferta de transporte público no entorno.

Assim, venho junto aos meus pares solicitar a aprovação deste Requerimento, e em pós seja enviada cópia para:

• **Exmo.Sr. Luiz Alberto Saboia.**

Secretário Executivo da Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP)  
Rua Monsenhor Bruno, 819 - Aldeota  
CEP: 60.115-190

• **Jornal O Povo**

Av. Aguanambi, 282, Joaquim Távora, CEP: 60.051-402

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA,  
EM 11 DE DEZEMBRO DE 2013.

  
Marcos Aurélio Bezerra Gomes  
Vereador - PSC

11 DEZ 2013

13:50

*hauze*



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA  
Gabinete Vereador Marcos Aurélio Bezerra Gomes

O POVO

11/12/2013

**Prefeitura anuncia plano com ações emergenciais para o trânsito**

Objetivo do Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito de Fortaleza é melhorar, em um ano, os principais gargalos do trânsito.

O Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito de Fortaleza (PAIT) foi anunciado, na manhã de ontem, pela Prefeitura de Fortaleza. O plano – considerado “plano de ação emergencial” para melhorar os principais problemas do trânsito da Capital. Dividido em duas etapas, o planejamento deve começar a ser elaborado em janeiro de 2014, com prazo de conclusão para dezembro do mesmo ano.

“O objetivo do plano é atacar aqueles problemas que são críticos, que todo mundo sabe quais são e que podem ser minimizados com ações que não demandam grandes obras”, afirmou Luiz Alberto Sabóia, secretário-executivo da Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP), pasta responsável pela condução do estudo. O plano, informa o secretário, será dividido em duas etapas.

Durante a primeira fase, realizada no primeiro semestre do próximo ano, serão organizados, de acordo com Sabóia, uma série de seminários entre a Prefeitura e diversos setores da sociedade civil. A partir dos encontros, serão definidos os seis “principais gargalos” do trânsito de Fortaleza, que deverão receber intervenções da SCSP.

“Temos pontos em Fortaleza que são gargalos crônicos. Esses pontos serão identificados e, em cima deles, vamos estudar os fluxos de tráfego de veículos, de pedestres, a semaforização e a oferta de transporte público naquele entorno” explica o secretário. No segundo semestre, após a fase de planejamento, serão implementadas “macroações de baixo custo” para a melhoria do trânsito nos locais. Segundo Sabóia, os primeiros resultados das intervenções deverão ser vistos até dezembro de 2014, prazo final do plano.

**Consultoria estrangeira**

Para a elaboração do Plano de Ações Imediatas, foi contratada a empresa norte-americana de consultoria McKinsey & Company. A empresa já elaborou projetos de mobilidade urbana para cidades na Rússia e na Inglaterra e é uma das responsáveis pela implementação do sistema Transmilênio de BRT (Bus Rapid Transit) em Bogotá, Colômbia.

Além da consultoria estrangeira, o secretário contratou um grupo de trabalho de doze profissionais que deverão acompanhar a elaboração do plano. A equipe será composta por técnicos da Autarquia Municipal de Trânsito, Serviços Públicos e Limpeza de Fortaleza (AMC), da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (Etufor) e de professores universitários. “Essa empresa possui vasta experiência em projetos de mobilidade urbana. Mas temos muito cuidado de não pegar soluções importadas e jogar em Fortaleza. O nosso objetivo é aproveitar a expertise dessa consultoria e adaptar para a nossa realidade e para o nosso contexto”, comentou Sabóia.