



CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA
GABINETE DO VEREADOR CARLOS DUTRA - PROS
Rua Dr. Thompson Bulcão, 830 – Luciano Cavalcante
CEP: 60.810-460 - Fortaleza – Ceará Fone: (85) 3444- 8367

5539 / 2013

REQUERIMENTO Nº _____ / 2013


Requer o registro nos anais desta casa uma matéria publicada no Jornal O POVO dia 11 DE Dezembro de 2013, intitulada: **PREFEITURA ANUNCIA PLANO COM AÇÕES EMERGÊNCIAIS PARA O TRÂNSITO.**

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA:

O Vereador signatário, no uso de suas atribuições regimentais, vem presença de V.Exa. para, mui respeitosamente, requer o registro nos anais desta casa uma matéria publicada no Jornal O POVO dia 11 DE Dezembro de 2013, intitulada: **PREFEITURA ANUNCIA PLANO COM AÇÕES EMERGÊNCIAIS PARA O TRÂNSITO.**

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA,
EM 11 DE DEZEMBRO DE 2013.


CARLOS DUTRA
Vereador - PROS

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO
11 DEZ. 2013
<u>09</u> H <u>48</u> MIN
 Funcionário

TRÂNSITO 11/12/2013

Prefeitura anuncia plano com ações emergenciais para o trânsito

Objetivo do Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito de Fortaleza é melhorar, em um ano, os principais gargalos do trânsito

Liana Costa
cotidiano@opovo.com.br



O Plano de Ações Imediatas em

Transporte e Trânsito de Fortaleza (Paitt) foi anunciado, na manhã de ontem, pela Prefeitura de Fortaleza. O plano é considerado uma "ação emergencial" para melhorar os principais problemas do trânsito da Capital. Dividido em duas etapas, o planejamento deve começar a ser elaborado em janeiro de 2014, com prazo de conclusão para dezembro do mesmo ano.

"O objetivo do plano é atacar aqueles problemas que são críticos, que todo mundo sabe quais são e que podem ser minimizados com ações que não demandam grandes obras", afirmou Luiz Alberto Sabóia, secretário-executivo da Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP), pasta responsável pela condução do estudo. O plano, informa o secretário, será dividido em duas etapas.

Durante a primeira fase, realizada no primeiro semestre do próximo ano, serão organizados, de acordo com Sabóia, uma série de seminários entre a Prefeitura e diversos setores da sociedade civil. A partir dos encontros, serão definidos os seis "principais gargalos" do trânsito de Fortaleza, que deverão receber intervenções da SCSP.

"Temos pontos em Fortaleza que são gargalos crônicos. Esses pontos serão identificados e, em cima deles, vamos estudar os fluxos de tráfego de veículos, de pedestres, a semaforização e a oferta de transporte público naquele entorno", explica o secretário. No segundo semestre, após a fase de planejamento, serão implementadas "macroações de baixo custo" para a melhoria do trânsito nos locais. Segundo Sabóia, os primeiros resultados das intervenções deverão ser vistos até dezembro de 2014, prazo final do plano.

Consultoria estrangeira

Para a elaboração do Plano de Ações Imediatas, foi contratada a empresa norte-americana de consultoria McKinsey & Company. A empresa já elaborou projetos de mobilidade urbana para cidades na Rússia e na Inglaterra e é uma das responsáveis pela implementação do sistema Transmilênio de BRT (Bus Rapid Transit), em Bogotá, Colômbia.

Além da consultoria estrangeira, relata o secretário, a Prefeitura organizará um grupo de trabalho de doze profissionais que deverão acompanhar a elaboração do plano. A equipe será composta por técnicos da Autarquia Municipal de Trânsito, Serviços Públicos e Cidadania de Fortaleza (AMC), da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (Etufor) e de professores universitários.

"Essa empresa possui vasta experiência em projetos de mobilidade urbana. Mas temos muito cuidado de não pegar soluções importadas e jogar em Fortaleza. O nosso objetivo é aproveitar a expertise dessa consultoria e adaptar para a nossa realidade e para o nosso contexto", comentou Sabóia.