



Câmara Municipal de Fortaleza
 Vereador **Evaldo Lima** - PCdoB

5538 / 2013

REQUERIMENTO Nº

“Requer seja efetuada a transcrição, para os Anais desta Casa Legislativa Municipal, da matéria da Jornalista Luana Lima: “Plano prevê túnel na Praça Portugal”, publicada Jornal Diário do Nordeste na Edição de 11 de dezembro de 2013.”

EXMO. SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

O Vereador Evaldo Lima, (PCdoB) vem à presença de Vossa Excelência, requerer que seja efetuada a transcrição para os Anais da Câmara Municipal de Fortaleza da matéria supracitada (em anexo) publicada no Jornal Diário do Nordeste do dia 11/12/2013.

A matéria informa que com intuito de pensar os problemas mais urgentes do trânsito de Fortaleza, foi lançado, ontem, pela Prefeitura, um Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito (PAITT). Com consultoria da empresa McKinsey & Company, o Município pretende realizar no prazo de um ano (até dezembro de 2014) estudo e implantação de soluções de fácil execução que contribuam para melhorar o trânsito da cidade.

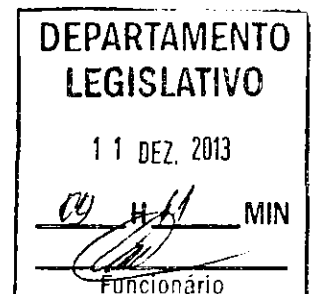
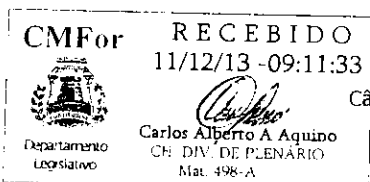
Departamento Legislativo, 11 de DEZEMBRO de 2013

F - E - R - L

Vereador Evaldo Lima

PCdoB

Câmara Municipal de Fortaleza | Gabinete 11 | CEP 60.180-460 | Fortaleza-CE
 Tel. (85) 3444-8301 | evaldo65@gmail.com





Câmara Municipal de Fortaleza
Vereador **Evaldo Lima** - PCaC3

Plano prevê túnel na Praça Portugal

Para desafogar o trânsito da cidade, a Prefeitura lançou ontem um Plano de Ações Imediatas



Projeto da gestão municipal anterior, o prometido binário das avenidas Santos Dumont e Dom Luís - que visa desafogar o tráfego de veículos naquela área - deverá sair do papel. Entretanto, o plano passou por mudanças. A principal alteração é que a Praça Portugal deverá ter um túnel, segundo informa o titular da Secretaria de Turismo de Fortaleza (Setfor), Salmito

Filho.

A Prefeitura de Fortaleza está definindo o sistema de binários da Praça Portugal, que será transformada em uma espécie de ponto de visitação, iniciativa que deverá contemplar tanto fortalezenses quanto turistas FOTO: ALEX COSTA

O gestor explica que a Prefeitura ainda está definindo o sistema de binários, mas adianta que a Praça Portugal será transformada em uma espécie de ponto de visitação, que deverá contemplar tanto fortalezenses quanto turistas. Em relação ao túnel, o secretário explica que ainda não está definido se ele ficará na Avenida Dom Luís ou Avenida Desembargador Moreira, mas garante que será feito respeitando a lógica de binários - um sistema em que há divisão de vias principais, quando a primeira segue um sentido e a segunda outro.

A Praça Portugal ganhará ainda uma galeria subterrânea, para permitir o acesso da população ao local, sem que as pessoas tenham que disputar espaço com os carros. "Queremos licitar até o fim do primeiro semestre de 2014 e começar a obra no início do segundo semestre", informa Filho.

Samuel Dias, titular da Secretaria de Infraestrutura do Município (Seinf), reforça que é preciso pensar em uma obra definitiva para o cruzamento das avenidas Dom Luís com



Câmara Municipal de Fortaleza Vereador **Evaldo Lima** - PCdoB

Desembargador Moreira. Porém, afirma que o estudo ainda está em andamento. "Como o projeto do túnel não foi executado, ainda não temos um orçamento definido", diz.

Com intuito de pensar os problemas mais urgentes do trânsito de Fortaleza, foi lançado, ontem, pela Prefeitura, um Plano de Ações Imediatas em Transporte e Trânsito (PAITT). Com consultoria da empresa McKinsey & Company, o Município pretende realizar no prazo de um ano (até dezembro de 2014) estudo e implantação de soluções de fácil execução que contribuam para melhorar o trânsito da cidade.

O plano envolve, pelo menos, quatro vertentes: revisão do cronograma de execução das faixas exclusivas de trânsito para o transporte público; redesenho da rede em razão da integração temporal propiciada pelo Bilhete Único; construção de um novo modelo para binários no trânsito, tomando como referência um estudo no binário das Avenidas Santos Dumont e Dom Luís; e replanejamento da operação de tráfego em locais mais movimentados da Capital. Outras ações, no entanto, poderão ser pensadas a partir das discussões realizadas nesta primeira fase do projeto. Através de intervenções simples, que não utilizem obras de infraestrutura física viária e nem de grande impacto orçamentário, a ideia é solucionar problemas pontuais de mobilidade na Capital.

Ocupação

O projeto integra o módulo de ações a curto prazo da Política de Mobilidade Urbana de Fortaleza, que contará com políticas públicas de médio e longo prazo, incluindo pesquisa de origem e destino da população, Plano Cicloviário e de Circulação de Pedestres (em execução) e estruturação do uso e ocupação do solo integrada ao sistema de transportes. Esta política faz parte de uma iniciativa mais ampla, de caráter intersetorial: o Plano de Desenvolvimento Urbano.

Principal instrumento para pensar a mobilidade de Fortaleza, uma pesquisa de origem e destino da população, que vise avaliar os anseios e necessidades das pessoas, para onde elas estão se locomovendo e como pretendem se deslocar, encontra-se em fase de elaboração, informa Luís Alberto Sabóia, secretário-executivo da Secretaria de Conservação e Serviços Públicos do Município. "Estamos carentes de pesquisas nesse sentido, a última foi feita em 1996, pelo Metrofor. Mas, a cidade hoje é outra. Precisamos urgentemente fazer isso. O prefeito já sinalizou", diz.