

CÂMARA MUNICIPAL DE
FORTALEZA

REQUERIMENTO N.º 015/13

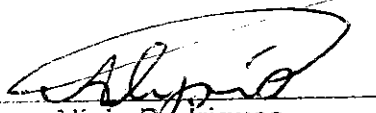
*Requer que seja incluída nos Anais desta Casa a
Matéria publicada no Jornal O POVO, intitulada: **UF:
Número de atendimentos a motociclista aumenta
30%.***

EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA:

O Vereador **Alípio Rodrigues** no uso de suas atribuições legais e na forma regimental vem, com o devido respeito e acatamento, após, ouvido o Plenário requerer a Vossa Excelência que seja incluída nos Anais desta Casa a Matéria publicada no Jornal O POVO do dia 19 de novembro de 2013, intitulada: **UF: Número de atendimentos a motociclista aumenta 30%.**

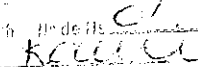
Requer, ainda, que da decisão desta Casa dê-se conhecimento ao Senhor Secretário de Saúde **Ciro Gomes**, Av. Almirante Barroso, 600, Praia de Iracema Fortaleza-CE; Senhora Secretária de Saúde de Fortaleza, Dra. Socorro Martins Rua do Rosário 283, Centro – Fortaleza-CE; Senhor Presidente da AMC, Vitor Giasca, Avenida Aguanambi, 90, Centro, Fortaleza-CE.

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA, EM
20 DE NOVEMBRO DE 2013.


Alípio Rodrigues
Vereador do PTN

DEPTO. LEGISLATIVO
RECEBIDO

20 NOV, 2013

13:30 h de 11/11/13

Servidor

VEREADOR ALÍPIO RODRIGUES – GABINETE 28
Rua Dr. Thompson Bulcão, 830 – Bairro Luciano Cavalcante.
Fone: 35.3444.8353 / 3444.8500
Caixa Postal 2671 – CEP: 60.810-460 - Fortaleza-CE

ESPECIAL

MOTO

IJF Número de atendimentos a motociclistas aumenta 30%

Como boa parte das ocorrências envolvendo motociclistas poderia ter sido evitada, eles acabam superlotando o Instituto Doutor José Frota e ocupando leitos que poderiam estar com pacientes de outros traumas

Bruno de Castro
brunobdriyo@opovo.com.br

Para a moto, apenas o pneu traseiro ainda tem utilidade. Mas o impacto com a bitula levou bem mais do que a lotaria do veículo. Deixou intranquila uma família na intenção de ter o patriarca na estatística alarmante de letalidade no trânsito cearense, denunciada ontem pelo **OPVO**. Por sorte, seu Francisco José de Oliveira, 47, hoje é só esperança de sair do Instituto Doutor José Frota (IJF), onde está internado.

Ele prefere não lembrar do momento de uma perna pontada e sem fôlego externo. Tanto como da dor de uma mão esquerda, cujo um dos dedos foi decepado na batida em Duquegas. Ainda sorri. Porque saber não teve mais sequelas (mãe não escapou da morte) por estar de capacete. "Eu nasci de novo. Mas, lá na cidade, a maioria das pessoas não respeita as leis de trânsito. A gente tem que dirigir pela gente e pelos outros".

Consciência que falta em muitos condutores. Ausência essa que faz leitos hospitalares serem ocupados por feridos em ocorrências perfeitamente evitáveis em 90% dos casos, conforme o **OPVO** mostrou ontem. Bastaria motociclistas e motoristas respeitarem as leis de trânsito. E o poder público intensificar fiscalizações e campanhas educativas.

De abril a outubro deste ano, o IJF não fechou um mês sequer sem menos de



De abril a outubro deste ano, o IJF não fechou um mês sequer sem menos de mil atendimentos a motociclistas feridos em acidentes

mil atendimentos a motociclistas feridos em acidentes. Em 2012, no mesmo período, nenhum mês alcançou esse patamar. O aumento é de 30,29%. "Se metade desses acidentes não acontecesse, a situação do nosso atendimento já seria totalmente diferente. Eu hoje não teria uma emergência com lotação de corredor tão grande e esses pacientes teriam uma rotação melhor pelo hospital, e uma adequação maior aos tratamentos. Acidentados de moto, hoje, são o nosso maior problema", ana-

lise Osmar Aguiar, diretor clínico do IJF, o maior hospital de urgência e emergência do Ceará.

Além da superlotação, existe ainda o custo desses pacientes. Conforme Osmar, não há como mensurar uma média de gastos porque cada caso requer exames e medicamentos específicos. Contudo, existem antibióticos cuja dose vale R\$ 1.000. E o acidentado pode ocupar um leito por dias a fio. Homens entre 20 e 40 anos são os mais comuns nesses atendimentos, que sofrem inchaços principalmen-

te aos fins de semana e, de forma recorrente, estão ligados à ingestão de álcool e falta de atenção. Só neste feriadão da Proclamação da República, 168 motociclistas acidentados deram entrada no IJF.

Até crianças e idosos feridos em batidas com motos viraram uma constante. Pouco tempo atrás, esse perfil raramente era visto por lá. "Eu entendo que trânsito deveria ser tratado como questão de segurança nacional! O IJF tem 400 leitos. 40% deles são para traumatologia e ortopedia. Desses 40%, 90%

são ocupados por vítimas de acidentes com moto. Isso é uma coisa dantesca", classifica o cirurgião vascular do IJF Lineu Ferreira Jucá.



Instituto Doutor José Frota
Onde: rua Barão do Rio Branco, 1816 - Centro, Fortaleza
Telefone: 3255 5500

ESPECIALISTA

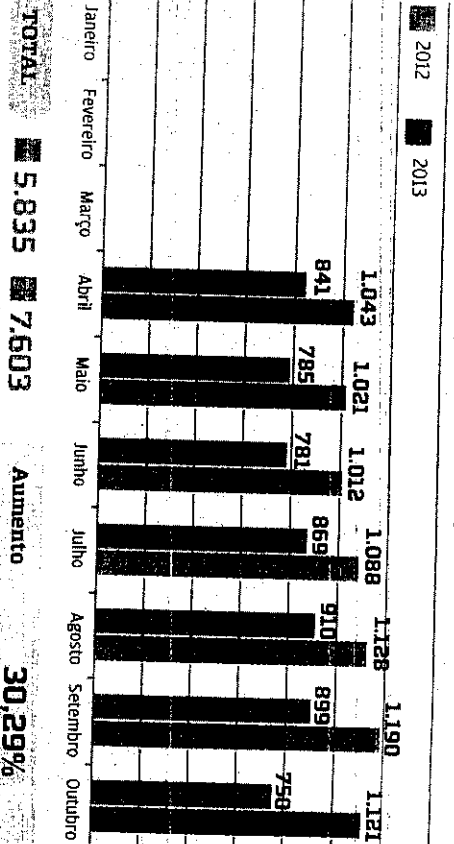
"Vivemos uma grande contradição"

Pesquisadora do tema mobilidade humana, a professora do curso de psicologia da UFC/Sobral Gislene Mariz diz que o Ceará precisa invés de forma urgente, a lógica de deslocamento. Isso significa prioridade ao transporte público ao invés de incentivar a compra de carros e motos particulares. Do contrário, ela alerta: número de amputações e vítimas de acidentes de trânsito só tende a aumentar. "O que acontecer com essas pessoas e com as famílias dessas pessoas? E quando a vítima é a responsável pela renda familiar? A solicitação do seguro para acidentados parentes de mortos no trânsito foi tão grande como nos últimos anos."

Gislene reconhece que o elevado índice de mortes e no trânsito não é responsabilidade apenas dos atuais governantes. Mas pondera: "está vindo uma montadora de motos para o Norte do Estado. E o próprio governador fala disso como fosse desenvolvimento. Vivemos uma grande contradição." Pesquisa na Santa Casa de Num prazo de dois anos, as pessoas se acidentam três vezes. Às vezes, nem ficaram altas de um acidente e já se envolviam em outro. É triste acrescenta. (brunobdriyo@opovo.com.br)

O reflexo na saúde pública

A escalada de atendimentos no IJF de feridos em acidentes com motocicletas. Não há dados referentes ao período janeiro-março



Saiba mais

No Brasil, 60 mil pessoas morrem por ano em acidentes de trânsito. É o segundo maior índice de letalidade do mundo. Para efeito de comparação: a Guerra do Vietnã matou 49 mil pessoas em oito anos.

A pesquisa feita por Lindeu Jucá para a Escola Paulista de Medicina indicou que 64% dos motociclistas acidentados tiveram ferimentos nos membros inferiores, 36% foram acionados nos membros superiores, 5% sofreram algo no tórax, 5% no abdômen, 30% na cabeça e 1,3% na medula.

Em 2000, o número de motociclistas feridos atendidos pelo IJF era de 670.

Se as previsões da diretoria do hospital se confirmarem, 2013 deve fechar com mais de dez mil atendimentos.

Apenas no domingo, 77 pessoas feridas em acidentes de moto deram entrada no IJF. Foram 168 nos três dias de feriado.

A partir de 2014, a promessa da AMC é de realizar ações educativas a cada 15 dias. A ideia é consorciar as blitzes repressivas.

MOTOS

Promotor cobra mais fiscalização

Para o promotor de Justiça Gilvan Melo, o fato de Fortaleza ter a maior frota veicular do Estado deveria exigir da Autarquia Municipal de Trânsito (AMC) um trabalho fiscalizador focado na circulação das motocicletas. Ele defende a restrição de circulação de motos em algumas vias. Diz, inclusive, já ter recomendado a medida à AMC de forma oficial anos atrás. "A Lei de Mobilidade Urbana diz que os entes federativos podem restringir. A cidade está empenhada em fazer tais 'Cinquentinhas' e não se faz nada. Ou restringe ou não tem jeito."

a necessidade de blitzes específicas para veículos de duas rodas: "Os hospitais estão cheios desse povo (motociclistas acidentados). E tem doença grave que precisa ser tratada e é porque não tem jeito para receber o paciente. O IJF está cheio de gente. Tudo isso nas barbas das autoridades e ninguém se sensibiliza com esse estado de calamidade."

Presidente da AMC, Victor Casca diz desconhecer a recomendação do promotor. Ele descarta, pelo menos por ora, restringir a circulação dos veículos de duas rodas na Capital. Para ele, isso não reduzirá o índice de acidentes com motociclistas e

punirá condutores que seguem as normas de trânsito e nunca se envolveram em batidas. Casca admite, no entanto, a probabilidade de a Autarquia dar início às blitzes voltadas somente a motocicletas. "Pra mim, o número de feridos e mortos é um problema gravíssimo. Podemos pensar num trabalho em parceria com o Detran, PRE e PRF", avalia. Ele promete reforço às ações educativas a partir de 2014. A campanha "Motociclista prudente", em que dicas de segurança são dadas em panfletos distribuídos nas vias mais movimentadas da cidade, está em vigor desde julho. (Bruno de Castro)

30% foi o aumento no número de atendimentos a motociclistas no IJF

168 motociclistas acidentados deram entrada no IJF no feriado da República

Resumo da série

Ontem, O POVO mostrou o aumento na média diária de mortes de motociclistas no Ceará. De janeiro de 2002 a junho deste ano, o crescimento foi de 27%. A reportagem mostrou ainda que mortes e ferimentos de motociclistas poderiam ser evitados, segundo quem lida com o problema, em até 90% se poder público e condutores adotassem medidas cabíveis. Hoje, o inchaço do IJF é destaque.

Trabalhamos para sua tranquilidade!

SEGURANÇA DESARMADA

SERVIÇOS DE PORTARIA

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

SEGURANÇA ARMADA

SERVIMAC
a serviço para o que faz
desde 1987

(85) 3033.2610 - GRUPOSERVIMAC.COM.BR