

*Gabinete do vereador Deodato Ramalho
Líder da bancada do Partido dos Trabalhadores - PT*

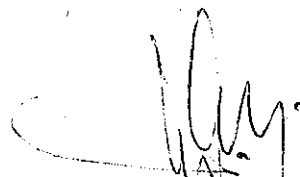
REQUERIMENTO Nº 5151 /2013

Requer a transcrição da matéria publicada no jornal O Povo em 12 de novembro de 2013 "Vereador quer saber quais linhas de ônibus vão passar sobre ponte estaiada", para os Anais da Câmara Municipal de Fortaleza.

EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

O vereador Deodato Ramalho, líder da bancada do PT, no uso de suas atribuições e na forma regimental, vem, à presença de Vossa Excelência com reciprocidade de respeito, requerer que seja transcrita para os Anais da Câmara Municipal de Fortaleza, a matéria publicada no jornal O Povo em 12 de novembro de 2013 "Vereador quer saber quais linhas de ônibus vão passar sobre ponte estaiada", conforme consta em anexo.


DEPARTAMENTO LEGISLATIVO, 13 de novembro de 2013.



DEODATO RAMALHO
Vereador do PT - Fortaleza

DEPTO. LEGISLATIVO
RECEBIDO

13 NOV. 2013

52:00 Nº de fls. 01

Servidor

QUESTIONAMENTO Nº 13.111/2013

Vereador quer saber quais linhas de ônibus vão passar sobre ponte estaiada

O vereador Ronivaldo Maia (PT) apresentou um requerimento na Câmara Municipal no qual solicita o Transportes Urbanos de Fortaleza (Ectof) informações sobre as linhas de ônibus que devem passar estaiada a ser construída sobre a Ponte Estaiada. A proposta deve ser votada nesta terça-feira, 13.

R\$ 28,80

O questionamento, de acordo com Ronivaldo, ocorre porque o Governo do Estado, ao solicitar que a obra fosse incluída no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), argumentou que se tratava de projeto para "melhoria do sistema de transporte coletivo de passageiros" em Fortaleza.

O Ministério das Cidades aceitou a argumentação e, em agosto deste ano, liberou R\$ 250 milhões para a obra. No início deste mês, o deputado federal Eudes Xavier (PT) solicitou que o Ministério Público de Contas suspenda a obra, até que o Governo apresente um estudo do fluxo de carros e ônibus sobre a ponte.

O local que deve receber o empreendimento é próximo à Cidade Fortal, onde, segundo Eudes, não há demanda de fluxo de veículos "que justifique investimento de tal envergadura".

Redação O POVO Online

> TAGS: PONTE ESTAIADA | LINHAS DE ÔNIBUS | COTAÇÃO

Curso Gestão de Projetos
www.insper.edu.br
 Curso de Especialização em Gestão de Projetos. Inscrições Abertas.

Faculdade por R\$17,00/mês
www.FiesBrasil.com.br
 Pague R\$17,00/mês com o FIES. O FIES BRASIL te ajuda. Saiba mais.



BRUNO LIMA 13/11/2013 09:00
 O que pretende ser o objetivo desta obra e para a comunidade de 2014. Se os valores na obra vão variar de R\$20 a R\$50. A proposta parece ser a que vai ter a exigência dos ônibus serem pagos pelo menos um R\$200 por mês.



MILA 13/11/2013 03:07
 Qual será o custo total que essa ponte vai custar? Qual é o custo de redução de área de estacionamento? E com o investimento adicional de veículos, ninguém está pensando?

APAUJO 13/11/2013 07:55
 Qual o custo total da obra? E o custo total de R\$ 250 milhões que está sendo usado para a obra vai ser usado para o governo nos próximos anos neste estado onde não há...

APAUJO 13/11/2013 07:55
 Será #? Com certeza somente quer saber o custo total da obra. Se não há o custo de redução de área de estacionamento e do governo, São Paulo não. Se que...