



Câmara Municipal de Fortaleza
Vereador **Evaldo Lima** - PCdoB

REQUERIMENTO Nº 4926

“Requer seja efetuada a transcrição, para os Anais desta Casa Legislativa Municipal, da matéria da Jornalista Sara de Oliveira: “Com viaduto e corredor, velocidade média passará a 28 Km/h”, publicada Jornal O Povo da Edição de 31 de outubro de 2013.”

EXMO. SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA

O Vereador Evaldo Lima, (PCdoB) vem à presença de Vossa Excelência, requerer que seja efetuada a transcrição para os Anais da Câmara Municipal de Fortaleza da matéria supracitada (em anexo) publicada no Jornal O Povo do dia 31/10/2013.

A matéria informa que, segundo dados da ETUFOR, a velocidade média dos ônibus passará dos atuais 21 Km/h para 29 km/h com a implantação de BRT(Bus Rapid Transit) e viadutos.

Departamento Legislativo, 31 de outubro de 2013

F - E - Q - T

Vereador Evaldo Lima

PCdoB

DEPTO. LEGISLATIVO
RECEBIDO

31 OUT. 2013



Câmara Municipal de Fortaleza
Vereador **Evaldo Lima** - PCdoB

Com viaduto e corredor, velocidade média passará a 28 km/h

Segundo o diretor-técnico da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (Etufor), Antônio Ferreira, a velocidade média das linhas de ônibus expressas que ligam o Centro ao terminal de Messejana não passa, hoje, de 21 km/h. Após a implantação do BRT (Bus Rapid Transit) entre os dois bairros, que deverá ser finalizada em 2016, a perspectiva é de que os coletivos passem a circular a 28 km/h.

A velocidade média das duas linhas de ônibus expressas que ligam o Centro ao terminal de Messejana não passa, hoje, de 21 km/h. Após a implantação do BRT (Bus Rapid Transit) entre os dois bairros, que deverá ser finalizada em 2016, a perspectiva é de que os coletivos passem a circular a 28 km/h.

De acordo com o diretor-técnico da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (Etufor), Antônio Ferreira, o tempo de viagem das linhas, que transportam quase 12 mil passageiros por dia, varia, atualmente, entre 73 a 90 minutos.

Anunciado pelo prefeito Roberto Cláudio (Pros) durante apresentação no Tribunal de Contas dos Municípios (TCM), o corredor Centro-Messejana também prevê outras duas intervenções: a construção de um viaduto por cima da rotatória da avenida Aguanambi e o fechamento do canal que divide via.

Segundo Ferreira, a rotatória da avenida está saturada. Por dia, passam por ela 41 mil veículos. “A priorização precisava ter uma faixa exclusiva e um viaduto, porque o maior entrave desse corredor inteiro é a rotatória”, avaliou.

Além dos projetos prioritários para a Copa do Mundo de 2014 e outros três BRTs ainda sem data prevista, outros corredores exclusivos para o transporte público deverão ser implantados na Capital em até três anos.



Câmara Municipal de Fortaleza Vereador **Evaldo Lima** - PCdoB

Entre os corredores, o da Aguanambi contará com mais trechos com faixas exclusivas de BRT. O restante terá intervalos de BRS (Bus Rapid Service), com faixas prioritárias. “O BRT irá do terminal de Messejana até a avenida Domingos Olímpio, cruzando com o corredor Antônio Bezerra-Papicu. Talvez mais para dentro do Centro seja um pouco BRS, mas será muito pouco”, disse o diretor-técnico da Etufor.

Saída da BR-116

Para que o corredor Centro-Messejana possa reduzir o tempo de viagem e aumentar a velocidade média dos coletivos, além da faixa exclusiva na avenida Aguanambi e do viaduto, os fluxos de tráfego na BR-116 também precisarão ser modificados. Embora ainda não haja definições sobre obras na via, alternativas estão sendo discutidas entre a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e a Prefeitura de Fortaleza.

De acordo com a assessoria de imprensa da PRF, a saída da BR-116 pela avenida Visconde do Rio Branco poderá ser ampliada, com a retirada do canteiro central da via e a implantação de mão única.

A rua Paulo Firmeza, que também recebe fluxo de veículos da BR-116 com destino ao bairro Aldeota, poderá ter nova curvatura de entrada (para que não haja diminuição de velocidade) e inversão de sentido. A via que serviria de entrada para a BR-116, localizada nas proximidades da Visconde do Rio Branco, ainda seria definida.

Na altura do bairro Messejana, dois viadutos (nos quilômetros 3 e 6 da BR-116) são gargalos do trânsito. Conforme a assessoria da PRF, o semáforo instalado na descida do viaduto que dá acesso ao Cambéba já facilitou a entrada de coletivos e veículos particulares na avenida Frei Cirilo, uma das principais vias de Messejana.



Câmara Municipal de Fortaleza
Vereador **Evaldo Lima** - PCdoB

Corredores exclusivos - BRTs



Ciclovias



Duplicação



Alargamento



Restauração



Túneis



Viadutos



Terminais



**BRT 1 - Antônio Bezerra/
Papicu** (17,4 km) **R\$ 187** milhões
4,5 km de ciclovias
300 metros de duplicação
3,1 km de alargamento
14 km de restauração
2 túneis
2 viadutos
2 terminais reformados e ampliados
Prazo de conclusão - dez. 2014



**BRT 4 - BR-116/
Aguanambi**
(15,2 km) **R\$ 247** milhões
13,5 km de ciclovias
530 metros de duplicação
14,7 km de restauração
4 viadutos
1 terminal ampliado e reformado
Prazo de conclusão - dez. de 2016



**BRT 2 - Augusto dos
Anjos/ José Bastos** (11,6
km) **R\$ 247** milhões
6,8 km de ciclovias
2,6 km de duplicação
9 km de restauração
1 terminal ampliado e reformado
2 viadutos
Prazo de conclusão - out. de 2016



**BRT 3 - Senador
Fernandes Távora/
Expedicionários** (15,6 km)
R\$ 125 milhões
4,2 km de ciclovias
2,2 km de duplicação
800 metros de implantação
12,6 km de restauração
1 túnel
1 viaduto
1 terminal reformado e ampliado
Prazo de conclusão - dez. de 2016



**BRTs Copa- Alberto
Craveiro/ Raul Barbosa/
Dedé Brasil/ Paulino
Rocha** (18 km) **R\$ 261** milhões
3 km de duplicação
15 km de restauração
2 viadutos
5 túneis
Prazo de conclusão - jun. de 2014



**BRT Avenida Perimetral
+ Juscelino Kubtisheck**
(23,2 km) **R\$ 237** milhões
13,92 km de restauração
8,5 km de alargamento
1,24 km de implantação
8 viadutos
Não há prazo de conclusão



**BRT Rua Emília de
Menezes/ Rua Vital
Brasil** (4,1 km) **R\$ 32** milhões
4,1 km de restauração
1 terminal ampliado e reformado
Não há prazo de conclusão



**BRT Avenida Coronel
Carvalho/ Presidente
Castelo Branco** (17,94 km)
R\$ 42 milhões
17,94 km de restauração
Não há prazo de conclusão