



**CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA
GABINETE DA VEREADORA BÁ**

REQUERIMENTO Nº

4893


“Requerer que seja efetuada a transcrição para os anais desta casa legislativa municipal, da matéria” Aguanambi viaduto será construído por cima de rotatória “ Publicada no povo edição de 30 de outubro de 2013.

EXMº SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE FORTALEZA.

A Vereadora Lucimar Martins Bá vem a presença de vossa excelência, requerer que seja efetuada a transcrição para os anais da Câmara Municipal de Fortaleza da matéria “ Aguanambi viaduto será construído por cima de rotatória “publicada no jornal o povo, edição de 30 de outubro de 2013.

“ O equipamento faz parte de um pacote de obras anunciado pelo prefeito Roberto Cláudio , que foca na requalificação da aguanambi.outras obras estão prevista, como a construção de um corredor exclusivo para ônibus “

Departamento Legislativo, em 30 de OUTUBRO de 2013.


LUCIMAR MARTINS (BÁ)
Vereadora do PTC

DEPTO. LEGISLATIVO
RECEBIDO

30 OUT. 2013

9:30 h Nº de fls 01
Kauê
Servidor

Aguanambi Viaduto será construído por cima de rotatória

O equipamento faz parte de um pacote de obras anunciado pelo prefeito Roberto Cláudio, que foca na requalificação da Aguanambi. Outras obras estão previstas, como a construção de um corredor exclusivo para ônibus

Camila Holanda
camilaholanda@opovo.com.br

IGOR DE MELO 21/3/2013

Fortaleza deve ganhar mais um viaduto. Desta vez, o equipamento está previsto para ser construído por cima da rotatória da avenida Aguanambi, no sentido Centro-Messejana. O projeto foi apresentado ontem pelo prefeito de Fortaleza Roberto Cláudio (Pros), durante reunião com auditores, conselheiros e procuradores do Tribunal de Contas dos Municípios (TCM), para mostrar ações nos eixos de saúde, educação e mobilidade urbana. O projeto, que está em fase de elaboração, ainda será homologado pelo prefeito.

De acordo com Roberto Cláudio, o viaduto faz parte de um projeto de mobilidade urbana, que prevê a requalificação da avenida Aguanambi. O Governo Federal deverá ser a fonte de financiamento da maior parte dos recursos empregados. Dentro do pacote



O novo viaduto está previsto para ser construído por cima da rotatória da avenida Aguanambi, no sentido Centro-Messejana

de obras para o trecho, estão inclusos ainda corredores preferenciais para ônibus. Para isto, o canal da avenida deve ser fechado a partir de março do próximo ano, dando lugar a um corredor para *Bus Rapid Transit* (BRT), sistema rápido de ônibus. Além da Aguanambi, o projeto conta com cinco vias inte-

grantes: Frei Cirilo, Padre Pedro de Alencar, Jornalista Tomaz Coelho, Domingos Olímpio e BR-116.

Segundo informações da Secretaria Municipal da Infraestrutura (Seinf), o BRT deve ligar um trecho de 15,2 quilômetros, indo do Terminal da Messejana ao Centro da Capital, por meio da faixa exclusiva.

O pacote também prevê a construção do primeiro anel expresso da cidade, com a demanda de R\$ 102 milhões, além de tratamento e padronização nos passeios para o fluxo de pedestres e ciclovias. Ainda segundo a Seinf, a previsão é que as obras iniciem no terceiro trimestre de 2014, com término dentro dos três primeiros meses de 2016.

Outros viadutos

Em decorrência da construção de dois viadutos, o entroncamento das avenidas Antônio Sales e Engenheiro Santana Júnior tem sido palco de impasses nos últimos meses. Os equipamentos começaram a ser construídos no último dia 5, após quase quatro meses de ocupação no Parque do Cocó, área diretamente afetada pelas obras.

Segundo o prefeito Roberto Cláudio, a construção deve ser concluída no prazo de 420 dias. A obra vai custar R\$17.348.534 aos cofres públicos.